



VENTE NEUF

pardo yachts 38

527 000 € HT

Description

Le bateau Pardo Yachts 38 est le bateau sportif du chantier Cantiere del Pardo

Après le triomphe du Pardo 43 et du Pardo 50, Cantiere del Pardo fait évoluer sa gamme avec le Pardo Yacht 38 : plus petit mais plus performant que ses grands frères, il offre le choix entre 2 types de moteurs : en moteur hors-bord Mercury de 300 CV à 450 CV ou en embases type Z drive avec des moteurs Volvo Penta type D6 développant 380 chevaux chacun.

En fonction de sa configuration mécanique, le Pardo permet de naviguer à des vitesses supérieures à 50 nœuds à la sortie du golfe de Saint-Tropez : La ville de Cannes n'est plus qu'à 40 minutes de navigation et les îles de Port-Cros à 1 heure !

Sa coque fabriquée en polyester avec un important V lui permet de naviguer facilement dans les mers les plus agitées, tels une Cigarette ou un Apache, il est possible de sortir les hélices de l'eau pour faire le plein de sensations fortes. La vitesse de croisière du dayboat Pardo 38 est autour de 30 nœuds. Elle est agréable, souple et silencieuse.

En plus de ses performances techniques inégalées sur le segment des bateaux de moins de 12 mètres, son aménagement de pont est à couper le souffle ! Toujours avec son walkaround, sa console centrale et sa structure en fibre de carbone, le design du bateau reste inchangé et reprend les codes du succès de ces prédécesseurs, le Pardo Yacht 38 est même élu bateau de l'année en 2020.

Toujours très précis dans les détails de fabrication et d'aménagement des

Spécifications

LONGUEUR

11.90

TIRANT D'EAU

1.23

CABINES

2

LARGEUR

3.60

PASSAGERS

12

SALLES DES BAINS

1

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PASSAGERS
moteur	pardo yachts	38	12

Dimensions / Performance

POIDS (T)	VITESSE DE CROISIÈRE (ND)	VITESSE MAX (ND)
700.00	30	50

Construction / Aménagements

NB DE CABINES	COUCHETTES	SALLES DE BAIN
2	4	1

Mécanique

NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	CARBURANT
0 x 0	Diesel























