



VENTE NEUF

ocqueteau Ostrea 700

94 432 € TTC

Description

L'Ostrea 700 est emblématique du savoir faire historique d'Ocqueteau en matière de bateau de pêche. Il est destiné aux pêcheurs aguerris qui souhaitent pratiquer leur activité toute l'année dans de bonnes conditions de confort et de sécurité.

Le moteur diesel in-bord de 230 ou 265 CV est placé au centre du cockpit. Avec un centre de gravité plus bas qu'un hors-bord, le bateau est plus stable et permet une vitesse de croisière supérieure dès que la mer est formée.

La transmission en ligne d'arbre limite l'entretien et, ajoutée à la motorisation diesel et à la qualité de la carène infusée, permet de réaliser de belles économies de carburant avec une consommation maîtrisée.

Le pilotage depuis l'arrière du cockpit à la barre franche avec la double commande(2), le vivier(2) avec régénération d'eau, les rangements pour cannes du cockpit et de la cabine sont autant d'éléments que les pêcheurs apprécient.

L'option porte arrière unifie l'espace entre la timonerie et le cockpit avec trois portes coulissantes. Le vaste espace de rangements fermé en contrebas du poste de pilotage se convertit en couchage d'appoint avec WC chimique (WC marin en option).

Facilitant l'ensemble des déplacements à bord, le pont de l'Ostrea 700 en walk-around intègre deux larges passavants bâbord et tribord et des balcons protecteurs. Les banquettes arrière et latérale sont repliables pour garder un

Spécifications

MILLÉSIME

2024

LARGEUR

2.65

PASSAGERS

8

PUISSANCE

1 X 230 CV

LONGUEUR

6.92

TIRANT D'EAU

0.83

MARQUE MOTEUR

NANNI

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PASSAGERS
moteur	ocqueteau	Ostrea 700	8

Dimensions / Performance

POIDS (T)
1750.00

Construction / Aménagements

MATÉRIAU COQUE	COULEUR COQUE	MATÉRIAU PONT	COUCHETTES
POLYESTER	BLANC	POLYESTER	2

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	HÉLICES	CARBURANT
NANNI	1 x 230	ligne d'arbre	Diesel















