



VENTE OCCASION

intermare Intermare 50 fly

365 000 € ttc

DESCRIPTION

Intermare 50 est né comme un concept de bateau absolument innovant: confortable et spacieux comme un flybridge, avec des lignes compactes et épurées d'une ouverture. Confort intérieur, grande habitabilité intérieure. La facilité de mouvement sur le pont et l'espace dans le cockpit garantissent une habitabilité importante.

P

Le bateau en 2022 a été entièrement repeint la coque de la couleur grise actuelle à la couleur crème

Nous vous informons que les données communiquées par le propriétaire sont considérées comme correctes mais non garanties et non contractuelles. Les acheteurs ont le droit d'inspecter personnellement l'objet et / ou de soumettre le bateau à des évaluations à leurs frais, le médiateur ne peut être tenu responsable des inexactitudes probables signalées ici.

Le prix s'entend hors ns. Commissions.

Equipement électronique de navigation:

Téléphone GSM.

Equipement de pont:

Alarme moteur, Eau sous pression, 6 Batteries, Passavant en teck, Douche de cockpit, 2 Flaps hydrauliques, Grue pour jet-ski, Indicateurs de flaps, Jet-ski (3,5 m elettrica Sea Doo Spark), Passerelle (idraulica), Plateforme arrière (in teak),

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

2008

LARGEUR

4.50

CAPACITÉ DE CARBURANT

1600

CABINES

3

MARQUE MOTEUR

Volvo Penta D9

PUISSANCE

2 X 575 CV

LONGUEUR

15.60

TIRANT D'EAU

1.20

PASSAGERS

12

SALLES DES BAINS

1

HEURES MOTEUR

620

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PASSAGERS
moteur	intermare	Intermare 50 fly	12
LIEU / VISIBLE À			
Mare adriatico			

Dimensions / Performance

POIDS (T)	CAPACITÉ RÉSERVOIR (L)	VITESSE DE CROISIÈRE (ND)	VITESSE MAX (ND)
9999.99	1600	23	29

Construction / Aménagements

MATÉRIAU COQUE	MATÉRIAU PONT	NB DE CABINES	COUCHETTES
Vetroresina	Vetroresina	3	6
SALLES DE BAIN			
1			

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	HEURES MOTEUR	PROPULSEUR ARRIÈRE
Volvo Penta D9	2 x 575	620	
PROPULSEUR D'ÉTRAVE			

Electricité / Air conditionné

BATTERIE MOTEUR

CHARGEUR DE
BATTERIE

GÉNÉRATEUR

AIR CONDITIONNÉ

Equipements navigation

GPS

TRACEUR

RADAR

PILOTE AUTOMATIQUE

VHF

COMPAS DE NAVIGATION

SONDEUR

SPEEDOMETRE

ANCRE

FLYBRIDGE

Cuisine / Blanchisserie / Divertissement

MICRO-ONDES

RÉFRIGÉRATEUR

TV

Équipements de pont

DOUCHE DE PONT

BIMINI

Équipements de sécurité / divers

RADEAU DE SURVIE

POMPE DE CALE

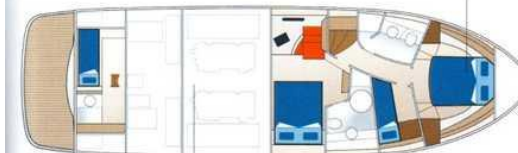


Nella zona giorno le altezze sono sempre al di sopra della media e sfiorano i 2 metri. Più basse invece quelle in cabina che si fermano a 1,87 metri.



La scala per salire sul fly è posta intelligentemente su un lato per non ingombrare. I gradini risultano però un po' troppo ripidi.

Anche su un 50 piedi la moda va seguita: l'armatoriale è a centroscampo e sfrutta tutto il baglio massimo, mentre la cabina vip è posizionata a prua.



Due i motori montati per un totale di 1.150 cavalli. Qualche cavallo in più non guasterebbe per aumentare le prestazioni.











