



VENTE OCCASION

princess yachts V65

590 000 € ttc

DESCRIPTION

Cappuccino II est un exemple légèrement utilisé de l'incroyablement populaire croiseur sportif à toit rigide Princess V65 conçu par Bernard Okesinski. Avec seulement 1 360 heures de vol sur son bimoteur diesel V12 MAN de 1 360 ch, le Cappuccino II offre un potentiel de performance de 26 nœuds en croisière et à une vitesse maximale d'environ 33 nœuds. En ce qui concerne l'hébergement, Cappuccino II a tout et plus encore. Avec sa cabine principale pleine largeur au milieu du navire, sa luxueuse suite VIP, sa cabine d'invités à deux lits et sa cabine d'équipage complètement séparée à l'arrière, le point central est son immense salon entièrement climatisé intérieur-extérieur avec toit ouvrant rétractable. À l'arrière, le Capuccino II dispose d'un grand cockpit très pratique, avec un bar, un garage pour annexe pour le rangement de son Williams JetRIB et une plate-forme de bain hydraulique hi-low.

Faits saillants:

Moteurs diesel MAN 1360 CRM V12 entretenus annuellement avec environ 1 336 heures de moteur

Propulseurs d'étrave et de poupe 24vDC

Plate-forme de bain hydraulique

Garage à annexe

Semi-rigide Williams

Groupe électrogène Onan 22,5 kW

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

2007

LARGEUR

5.08

CAPACITÉ DE CARBURANT

4100

PUISSANCE

2 X 1150 CV

LONGUEUR

19.83

TIRANT D'EAU

1.47

MARQUE MOTEUR

Caterpillar C18 A

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	LIEU / VISIBLE À
moteur	princess yachts	V65	Palma de mallorca, spain, mallorca

Dimensions / Performance

POIDS (T)	CAPACITÉ RÉSERVOIR (L)	VITESSE DE CROISIÈRE (ND)	VITESSE MAX (ND)
30.50	4100	34	32

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)
Caterpillar C18 A	2 x 1150

Equipements navigation

FLYBRIDGE











