



VENTE OCCASION

multiplast Clak 40

540 000 € HT

DESCRIPTION

Clak 40, 2021, Lombardini (remplacé en mars 2022), 27 cv (274 h), 3 ballasts par côté (731 litres par côté), Mât carbone, 2 étages de barre de flèche - Z-spars (août 2022), Bôme carbone - Z-spars, Gréement dormant Rod (octobre 2021), 1 x GV de 58.5m2 de 2021, en ralingue avec lattes carbone C-Tech, 1 x J1 de 57.5m2 de 2021, 1 x J2 de 32m2 de 2021, 1 x J3 de 12m2 de 2021, 1 x Grand Gennaker de 105m2 de 2021, 2 x Spis Medium (190m2) de 2021 et 2022, 2 x Grands Spis (205m2) de 2021 et 2022, 1 x Petit Medium (140m2) de 2021, 3 chaussettes avec bols rigides pour Grand Spi, Medium et Petit Medium, 2 sacs de rangement pour les 2 spis en plus, Tous les sacs à spis ont leur code couleur, Pilotage B&G avec surcouches Exocet (by Pixel), 1 seul bus avec 3 switchs pour gérer les éventuelles pannes et modes dégradés, Switch Vérin 1 / Vérin 2, Switch Exocet / H5000 (B&G de base), Switch Mode normal / Mode "survie" en mode compas, Radar avec radôme sur support de mât - B&G Halo 20+, Transpondeur AIS (émetteur récepteur) - Advansea TR210, VHF ASN - B&G VI00, Ordinateur de bord configuré (entretien ROM Arrangé), Installation électrique 100% réalisée par Pixel (idem Malizia I & II, Charal, Crosscall, Everial, IBSA), Batterie moteur avec couplage possible, Batteries service - 2 x AGM Victron Energy - 2 x 125Ah, Alternateur moteur Mastervolt 125Ah (Mai 2022), Dessalinisateur 12 V - Power Survivor 40, Panneaux solaires Solbian - 572W, Equipement de sécurité à jour suivant liste OSR, Ber de stockage permettant le déquillage, Le bateau n'a jamais eu de problème structurel, Descriptif détaillé et inventaire de vente joint en annexe sur simple demande, Visible Bretagne. Pour plus d'informations ou pour fixer un rendez-vous de visite, contact : Jean-Baptiste Lemaire 06 10 25 00 03 - jb@antipode-

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

2021

LARGEUR

4.50

HEURES MOTEUR

274

LONGUEUR

12.18

MARQUE MOTEUR

Lombardini
(Remplacé En Mars**2022)**
PUISSANCE**0 X 27 CV**

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	LIEU / VISIBLE À
voilier	multiplast	Clak 40	Bretagne

Dimensions / Performance

POIDS (T)
4678.00

Construction / Aménagements

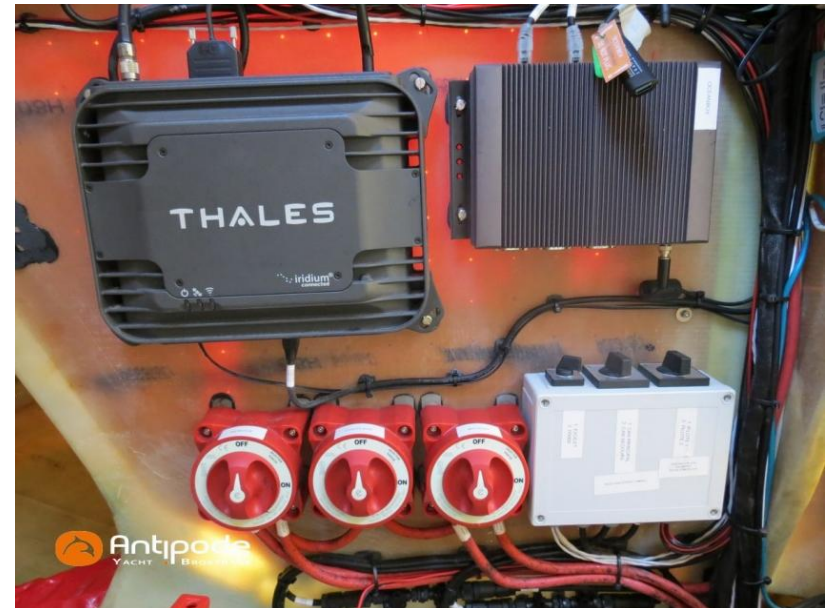
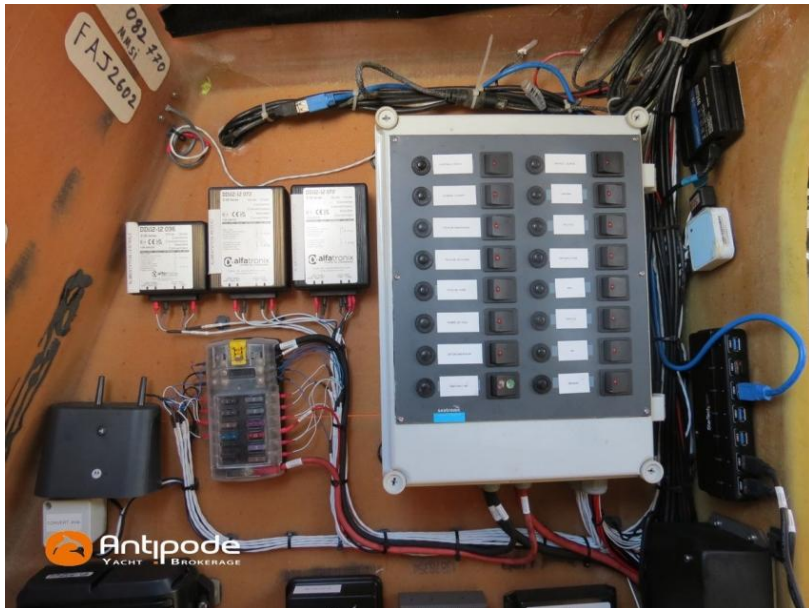
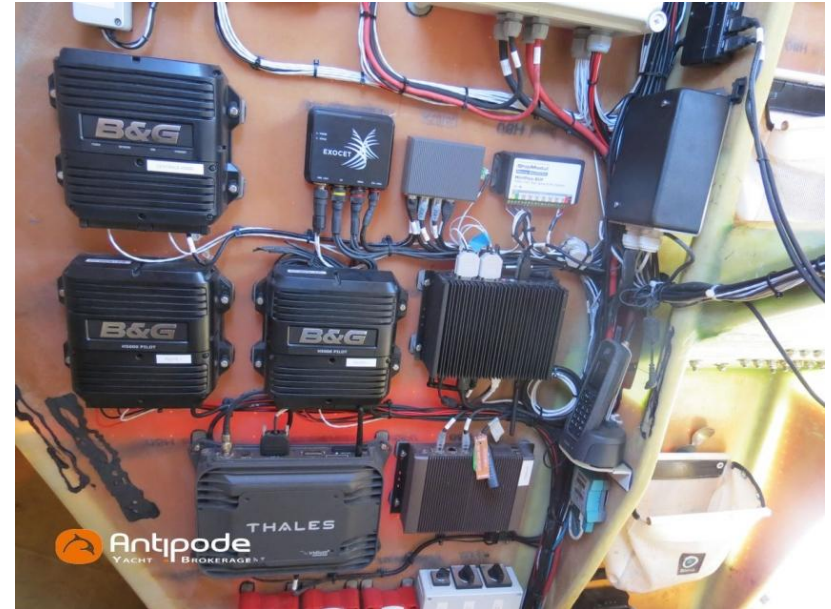
MATÉRIAU COQUE	COULEUR COQUE
Sandwich	Blanc

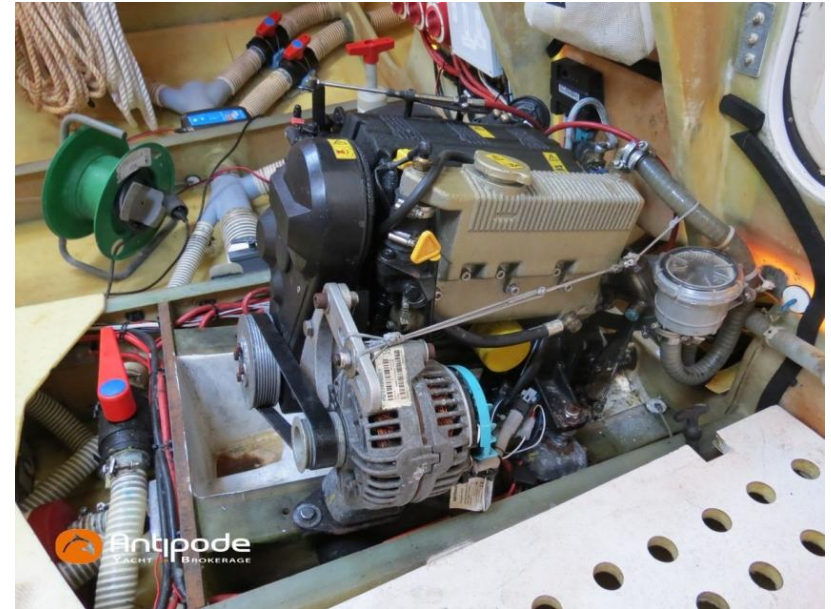
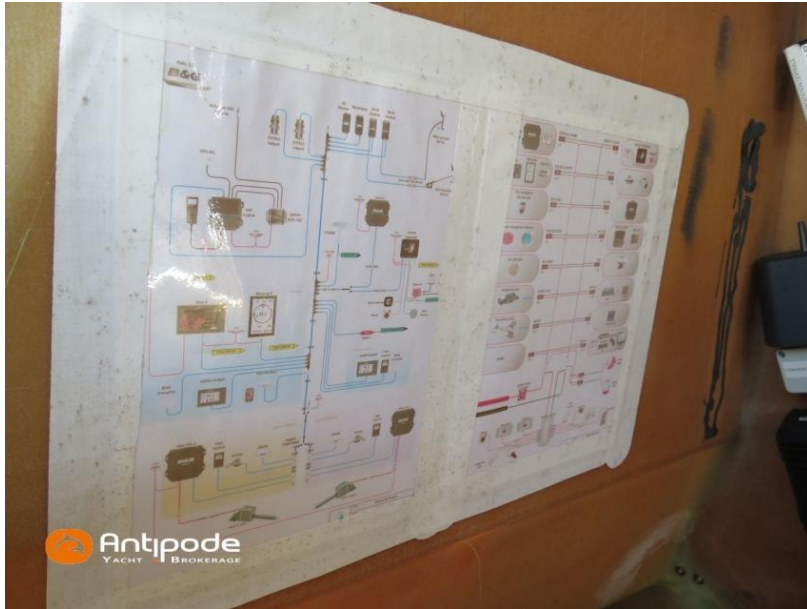
Mécanique

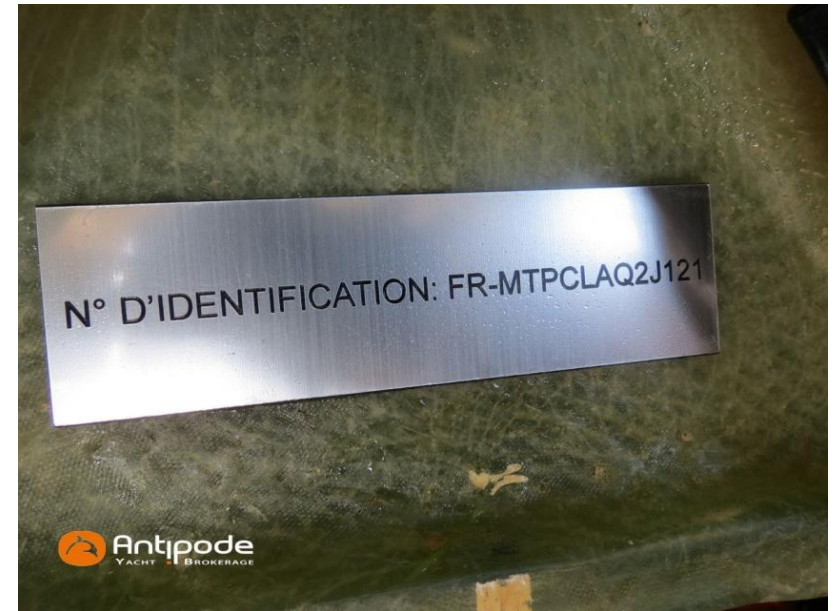
MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	HEURES MOTEUR	PROPULSION
Lombardini (remplacé en mars 2022)	0 x 27	274	Ligne d'arbre











167

Propriétaire: SAS CAB INVEST
D'ESTAIS NICOLAS

Type: CLAK 40
VPLP

Architecte: MULTIPLAST
Constructeur: MULTIPLAST
Année de mise à l'eau: 2021
Nombre de mâts à l'eau: 2
Nombre de coque: 4
nombre de hook: 4

Poids: 4678 Effort à 90°: 298

Éléments présents lors de la pose et du test à 90°

Électronique: VHF (AS B AND G)	Flotte(s) automatique(s): NON
Électronique: ANTENNE THALES	Radar / Hauteur: B AND G/2,3
Électronique: COMBARDON LOW 1003	Desalinisateur: NON
Batterie moteur: SAFE 500 14 A/H	Plancher: COLLES
Land intérieur / gaines: NON	Nombre de winches: 5 + 3
Gouvernails: 2 RELEVABLES	Bannettes: NON
Batteries de service: 2 VICTRON ENERGO AGM 125 A/H	Autres:

Date de la mesure: 18/03/2022 Nom du mesureur: BUREAUD A

Ballasts	Volume Brut	Compensation	Volume Net	Description compensation
Tribord	731		731	
Bâbord	732		732	

Date de la mesure: 09/10/2021 Nom du mesureur: COUSIN PH

GREENEENT: Mât: AXION Bôme: AXION Bout dehors: FOX

Certificat de conformité aux règles de jauge 2022 émis par la Class40 et valide jusqu'au 31/12/2022
J'atteste toutes les informations qui figurent sur le présent certificat.
Je m'engage à signaler à la Class40 toute erreur ou modification ultérieure susceptible de remettre en cause la conformité du bateau. Mon certificat peut se valider dès qu'une modification aux règles de jauge ou d'équipement aura été apportée sur mon bateau.

Antipode YACHT BROKERAGE
15, rue de la République 44300 Nantes
Tél: +33 (0)2 51 82 00 00







