



VENTE OCCASION

beneteau FIRST 32

13 500 € ttc

DESCRIPTION

FIRST 32 des chantiers Bénéteau est un plan Jean Berret. C'est un voilier vivant et agréable à barrer. Bonne circulation sur le pont, l'accastillage est complet, 2 cabines pour 6 couchages. Moteur Yanmar 3GM -27cv Grand voile, Génois sur enrouleur, Spi... Bateau en bon état de navigabilité, construction solide et réputée, pour naviguer à petit budget. A saisir rapidement à Port Maritima – Martigues.

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

1984

LARGEUR

3.37

CAPACITÉ DE CARBURANT

50

SALLES DES BAINS

1

HEURES MOTEUR

1947

LONGUEUR

9.90

TIRANT D'EAU

1.80

CABINES

2

MARQUE MOTEUR

YANMAR

PUISSANCE

1 X 27 CV

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PAVILLON
voilier	beneteau	FIRST 32	FRANCAIS
LIEU / VISIBLE À			
MARTIGUES			

Dimensions / Performance

CAPACITÉ RÉSERVOIR
(L)
50

Construction / Aménagements

NB DE CABINES	COUCHETTES	SALLES DE BAIN
2	6	1

Construction / aménagements description

Le poste avant propose une belle cabine double isolée du carré. Les deux banquettes parallèles offrent des couchettes. Une couchette de mer est installée contre le bordé bâbord et les équipets sont nombreux. Total 6 couchages à bord. La cuisine et la table à cartes aménagées de part et d'autre de la descente sont fonctionnelles. La partie arrière abrite le cabinet de toilette et une petite cabine. Salle d'eau comprenant un lavabo, WC marin (vanne remplacée en 2023). Coin cuisine avec réchaud, évier, réfrigérateur en 220v. Capacité eau total 180l (réservoir souple) sous la banquette bâbord, pompe à eau de l'évier dans le coffre du carré arrière bâbord. Grand voile sur enrouleur – Génois sur enrouleur – Spi 96m² – Tourmentin. Gréement dormant +20 ans. Feux en tête de mât ont été changés en 2020 à LEDS. Divers : batteries de service 100Ah(2023) + 1 x 100Ah moteur(2023), coupleur de batteries, chargeur de batteries alimenté en 220v, disjoncteur, convertisseur 12/220v, 2 panneaux solaires 50w avec convertisseur MPPT. Éclairage à LEDS (carré, toilette et cabine arrière), la cabine avant est alimentée par un néon. Sondeur neuf dans son emballage, loch, GPS, VHF fixe, pilote automatique Toute l'électronique + 5 ans en état de fonctionnement. Guindeau manuel avec une ancre plate + 55m de chaîne 8mm – second mouillage avec ancre Fob 14kgs + 20m de chaîne 8mm +20m câblot. Le câblage pour un guindeau électrique ancien est toujours en place. Annexe Cabesto 2.4m, très peu utilisée et mise à l'abri dans le garage du propriétaire. Matériel divers : 6 manivelles winchs, poulies, jeu de manilles et mousquetons, table de cockpit, bouteilles de gaz, bouteille de plongée.. Pompe de cale automatique dans le puit – pompe de cale à main dans le cockpit arrière tribord – barre franche, pare battages, bouts, gaffes, aussières, gilets, harnais, chaise de mat, coussins....

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	ANNÉE MOTEUR	HEURES MOTEUR
YANMAR	1 x 27	1984	1947
CARBURANT			
essence			

Mécanique description

Moteur Yanmar 3 GM – 27 CV diesel (1947h)

Démarrreur à été remplacé en 2021 par professionnel- vanne moteur à été remplacé en 2023

Capacité gasoil :50l

Vitesse moyenne 5/6 nds – conso moyenne 1.8l/h

Transmission par ligne arbre- hélice fixe tripale.



