



VENTE OCCASION

enterprise marine Em 46

225 000 € ttc

DESCRIPTION

Nous proposons à la vente avec cession exclusive.

Bateau avec propriétaire unique, usage privé, pas de location, pavillon belge, TVA payée.

Version 3 cabines doubles + 2 salles de bain avec douche + cabine équipage.

Excellent moteur Volvo Penta D9 - 575 ch en ligne d'arbre, 690 heures moteur.

Equipement électronique de navigation:

Indicateur d'angle de barre, Commande électrique (Volvo Penta), Ordinateur fixe de bord, Sondeur pêche (Furuno), GPS (Furuno), Pilote automatique (Furuno).

Equipement de pont:

Alarme moteur, Eau sous pression, Douche de cockpit (con miscelatore c/f), Double barre à roue, Flaps hydrauliques, Indicateurs de flaps, Passerelle (Opacmare), Plateforme arrière (con rivestimento in teak), Pompe de cale automatique, Pompe de cale manuelle, Porte latérale (Inox e vetro), Cockpit en teck, Prise de quai, Connexion eau sous pression à quai, Répétiteur électronique (sul fly), Rollbar, Guindeau électrique, Echelle de bain, Annexe (Arimar 2,50 chiglia pneumatica e fondo in alluminio + motore Honda 5 hp), Corne, 2 Winch électrique arrière.

Equipement intérieur:

Ballon d'eau chaude, Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, 2 Toilettes électriques.

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

2005

LARGEUR

4.45

CAPACITÉ DE CARBURANT

1660

CABINES

3

MARQUE MOTEUR

Volvo Penta D9

PUISSANCE

2 X 575 CV

LONGUEUR

14.27

TIRANT D'EAU

1.15

PASSAGERS

12

SALLES DES BAINS

1

HEURES MOTEUR

690

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PASSAGERS
moteur	enterprise marine	Em 46	12
LIEU / VISIBLE À			
Toscana			

Dimensions / Performance

POIDS (T)	CAPACITÉ RÉSERVOIR (L)	VITESSE DE CROISIÈRE (ND)	VITESSE MAX (ND)
9999.99	1660	24	32

Construction / Aménagements

MATÉRIAU COQUE	COULEUR COQUE	NB DE CABINES	COUCHETTES
Vetroresina	Bianco	3	6
SALLES DE BAIN			
1			

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	HEURES MOTEUR	CARBURANT
Volvo Penta D9	2 x 575	690	Diesel
PROPULSEUR D'ÉTRAVE			

Electricité / Air conditionné

BATTERIE MOTEUR

CHARGEUR DE
BATTERIE

GÉNÉRATEUR

Equipements navigation

GPS

PILOTE AUTOMATIQUE

VHF

COMPAS DE NAVIGATION

SONDEUR

ANCRE

FLYBRIDGE

Cuisine / Blanchisserie / Divertissement

MICRO-ONDES

CONGÉLATEUR

RÉFRIGÉRATEUR

TV

Équipements de pont

DOUCHE DE PONT

Équipements de sécurité / divers

EPIRB

RADEAU DE SURVIE

POMPE DE CALE





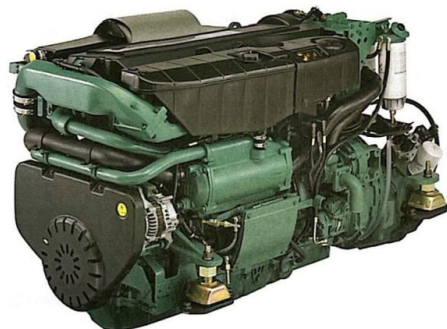






VOLVO PENTA **DIESEL ENTROBORDO**

D9-575

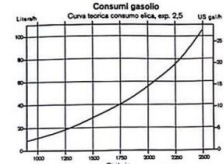
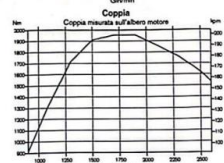


Dati Tecnici

Designazione motore	D9-575
Configurazione cilindri	sei in linea
Descrizione	4 tempi diesel, iniezione diretta, sovralimentato e postrefrigerato
Alesaggio/corsa, mm	120/138
Cilindrata, lit	9.4
Rapporto di compressione	17.4:1
Peso a secco senza invertitore, kg	1075
Potenza all'albero motore, kW (Hp) di 2500 giri/min	423 (575)
Coppia massima, Nm al regime di 1700 giri/min	1955
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 2
Potenza	R5*
Gasolio conforme alle norme	ASTM-D975 1 -D & 2-D, EN 590 o JIS KK 2204
Consumo specifico gasolio g/kWh al regime di 2500 giri/min	212
Carter volano /SAE dimensioni	11.5"/SAE2

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

*R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali



VOLVO PENTA

D9-575

Descrizione tecnica:

Blocco motore

- Blocco e testata cilindri realizzati in ghisa
- Testata in un unico pezzo
- Intelaatura di rinforzo fissata al monoblocco
- Carnicie cilindri e sedi/guide valvole sostituibili
- Albero a gomiti forgiato con sette supporti di banco e con superfici e raccordi temprati per induzione
- 4 valvole per cilindro con albero a camme in testa
- Testata cilindri con condotti tipo «cross-flow»
- Pistoni di alluminio forgiato raffreddati ad olio con tre fasce di compressione
- Distribuzione posteriore

Sospensione del motore

- Sospensione elastica (opzionale)

Sistema di lubrificazione

- Refrigerante dell'olio integrato nel blocco
- Doppio filtro olio e by-pass tipo spin-on, po-

sizionati simmetricamente

Sistema di alimentazione

- 6 iniettori-pompe posizionati centralmente tra le valvole e comandati elettronicamente
- Iniettori a 6 fori
- Pompa alimentazione condotta da ingranaggi
- Sistema d'iniezione a controllo elettronico (EMS - Engine Management System)
- Anticipo controllato elettronicamente
- Singolo filtro decantore/separatore d'acqua, tipo spin-on, con allarme presenza d'acqua

Impianto di aspirazione e di scarico

- Filtro dell'aria con inserto sostituibile
- Gomito di scarico raffreddato (opzionale)
- Turbocompressore con entrata doppia, posizionato centralmente

Sistema di raffreddamento

- Scambiatore di calore raffreddato ad acqua di mare
- Predisposizione per prelievo di acqua calda
- Girante facilmente accessibile posizionata nella parte posteriore del motore

Impianto elettrico

- Alternatore tipo marino 12V/115A o 28V/80A

Strumenti

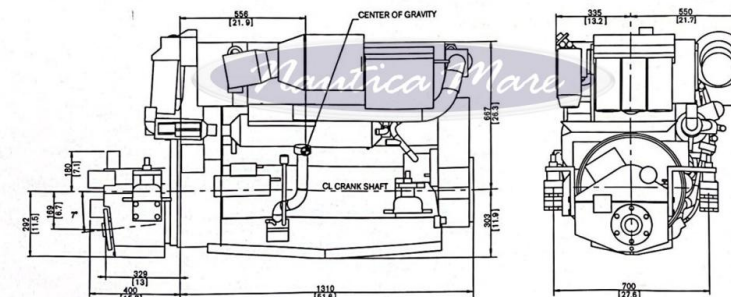
- Strumentazione completa/pacchetti display, incluso l'interruttore a chiavi
- Telecomandi elettronici per accelerazione ed inversione
- Connessioni elettriche tipo plug-in

Trasmissione

- MG5065A-E, MG5075A-E, ZF286IV-E, con innesto marcia elettronica. Low Speed opzionale.

Dimensioni D9-575 con MG5065A-E

Non valide per installazioni



Maggiori informazioni

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate www.volvopenta.com



Scaricate la App di localizzazione dei concessionari Volvo Penta per iPhone o Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi. Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Italian 07-2013 © 2013 AB Volvo Penta.