



VENTE OCCASION

gebr. schurenstedt Motor yacht gaia

750 000 € ttc

## DESCRIPTION

- UN VRAI BIJOU -

MOTOR YACHT GAIA a une histoire de grand charme et d'intérêt derrière lui :

est une navette à déplacement construite à la fin des années 1950 au chantier naval allemand Schurenstedt. Nommé à l'origine Kormoran construit pour un armateur allemand comme navire de plaisance M/Y, vendu plus tard à un armateur italien et transféré en Méditerranée.

Au fil des ans, elle a été rachetée par un armateur sicilien qui, au chantier naval Rodriguez avec l'architecte naval Biriaco, a donné à la navette sa configuration actuelle avec l'allongement du flybridge. La coque reste d'origine à ce jour.

Au début des années 2000, un nouveau propriétaire italien a conservé la navette jusqu'en 2008, date à laquelle elle a été achetée par le propriétaire actuel. La navette était dans un entrepôt couvert à Genova Voltri, complètement démontée uniquement avec les nouveaux moteurs et générateurs (0 heure) montés mais non installés et avec les structures de support.

Depuis 2008, des moteurs et des générateurs ont été installés par Cummins de S. Margherita Ligure. Les intérieurs conçus par l'architecte naval de Rome Alessio Liuni ont été réalisés et assemblés par une menuiserie allemande.

En 2010, la navette a été transférée à la Marina di Genova pour les dernières installations et tests effectués par l'italien RINA. Il a ensuite été enregistré à Vienne.

Toute l'électronique embarquée a été installée en 2009 puis révisée par le

## SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

1956

LARGEUR

4.85

CAPACITÉ DE CARBURANT

24000

CABINES

4

MARQUE MOTEUR

Cummins 6 CTA 8,3

PUISSANCE

1 X 255 CV

LONGUEUR

23.85

TIRANT D'EAU

2.05

PASSAGERS

14

SALLES DES BAINS

1

HEURES MOTEUR

1400

## Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PASSAGERS
moteur	gebr. schurenstedt	Motor yacht gaia	14
LIEU / VISIBLE À			
Mare adriatico			

## Dimensions / Performance

POIDS (T)	CAPACITÉ RÉSERVOIR (L)	VITESSE DE CROISIÈRE (ND)	VITESSE MAX (ND)
80.00	24000	9	12

## Construction / Aménagements

MATÉRIAU COQUE	SUPER STRUCTURE MATÉRIAU	MATÉRIAU PONT	NB DE CABINES
Acciaio	Alluminio	Acciaio	4
COUCHETTES	SALLES DE BAIN		
8	1		

## Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	HEURES MOTEUR	PROPULSION
Cummins 6 CTA 8,3	1 x 255	1400	4 pale
CARBURANT	PROPULSEUR D'ÉTRAVE		
Diesel			

**Electricité / Air conditionné**

---

BATTERIE MOTEUR

CHARGEUR DE  
BATTERIE

GÉNÉRATEUR

AIR CONDITIONNÉ

CHAUFFAGE

**Equipements navigation**

---

GPS

TRACEUR

RADAR

PILOTE AUTOMATIQUE

VHF

COMPAS DE NAVIGATION

SONDEUR

INSTRUMENTS À  
VENT

SPEEDOMETRE

ANCRE

**Cuisine / Blanchisserie / Divertissement**

---

FOUR

MICRO-ONDES

CONGÉLATEUR

RÉFRIGÉRATEUR

TV

**Équipements de pont**

---

DOUCHE DE PONT

BIMINI

CAPOTE DE DESCENTE

**Équipements de sécurité / divers**

---

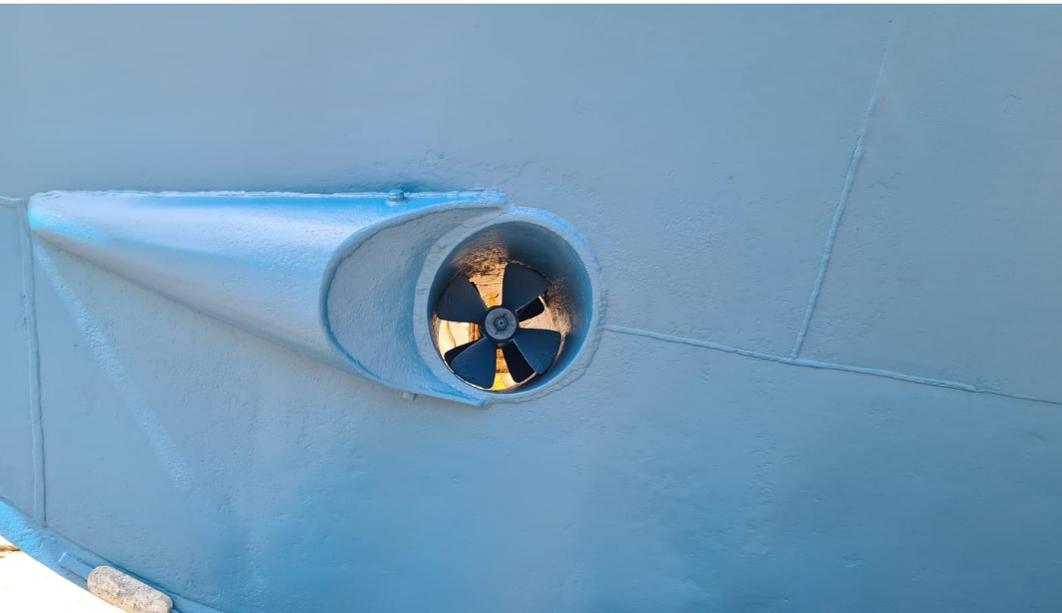
RADEAU DE SURVIE

POMPE DE CALE





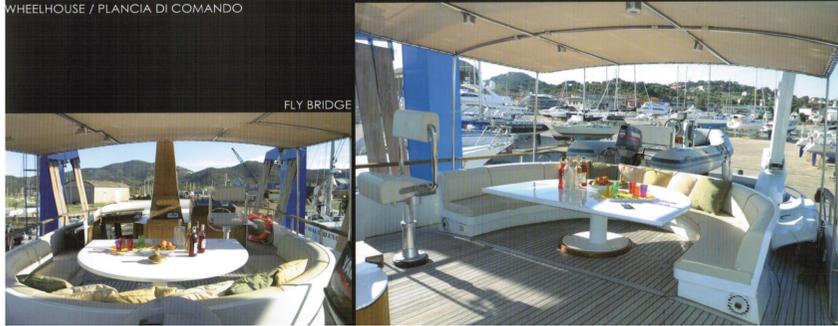




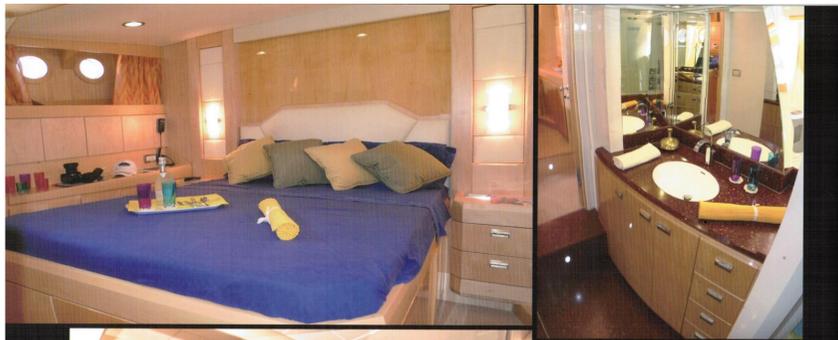
DINING SALOON / SALA PRANZO



WHEELHOUSE / PLANCIA DI COMANDO



FLY BRIDGE



OWNER'S CABIN / CABINA ARMATORIALE



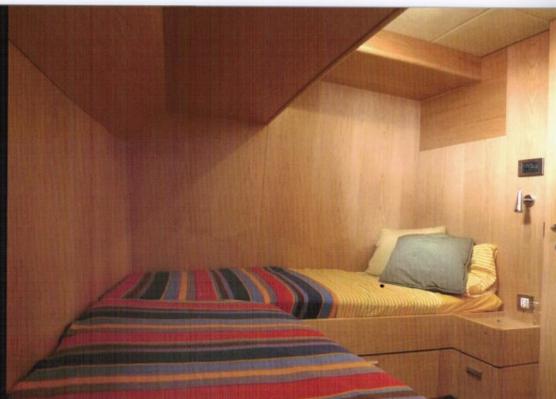
MAIN SALOON / SALONE PRINCIPALE DI PRUA



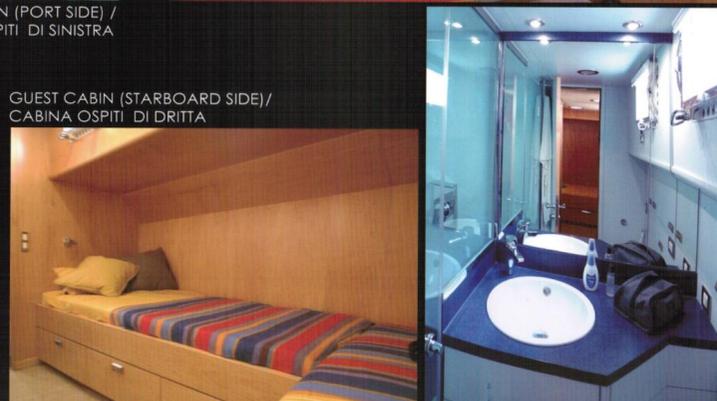
VIP CABIN / CABINA VIP



GUEST CABIN (PORT SIDE) /  
CABINA OSPITI DI SINISTRA



GUEST CABIN (STARBOARD SIDE) /  
CABINA OSPITI DI DRIITA

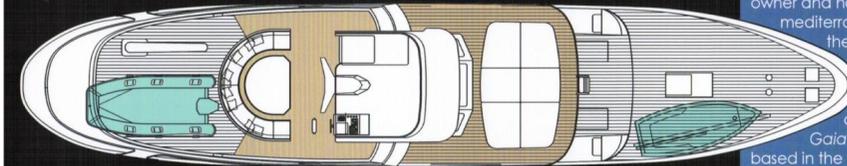


TECHNICAL SPECIFICATIONS / DATI TECNICI

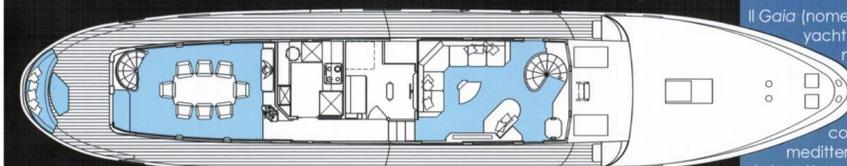
LENGHT OVERALL/LUNGHEZZA FUORI TUTTO : 24.75 m	WATER TANK/SERBATOIO ACQUA : 1.500 Lt.
BEAM MAX/BAGLIO MASSIMO : 4.85 m	WATERMAKER/DISSALATORE : 250 Lt./H HP-WaterMakers
DRAFT/PESCAGGIO : 2.05 m	STABILISERS/STABILIZZATORI : Wesmar
DISPLACEMENT/DISLOCAMENTO : 80 Tons	GENERATORS/GENERATORI : 2 x 13.5 Kw Onan
HULL/SCAFO : STEEL/ACCIAIO	AIR CONDITIONING/ARIA CONDIZIONATA : Condarla
ENGINES/MOTORIZZAZIONE : 2 X 255 Hp Cummins	TENDER : -4.30 m 25hp
SPEED (max/cruise)/VELOCITA' (massima/crociera) : 11.5/9 knots/nodi	-4.05 m Dinghy/Deriva a Vela
FUEL CAPACITY/SERBATOIO CARBURANTE : 24.000 Lt.	ARCHITECT/ARCHITETTO : Arch. Alessio Liuni
RANGE/AUTONOMIA : 6.000 Nm at 9knots/a 9 nodi	

*My Gaia*

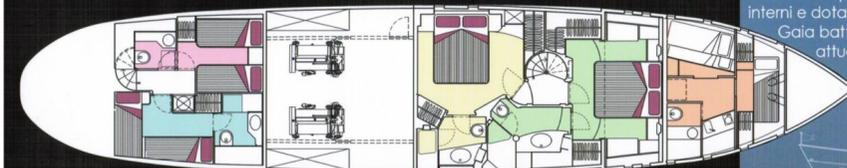
The motoryacht Gaia (original name Kormoran) is a 25 meters displacement yacht built on 1956 at the german shipyard Gebr. Schürenstedt. In the 1961 the yacht was sold to an italian owner and has been cruising around the mediterranean sea. Since 2008 until 2010 the yacht went through an extensive and complete refit work in Italy providing Gaia with a brand new contemporary interior and with all the amenities of a modern yacht. Gaia is now under austrian flag and is based in the Mediterranean.



FLY BRIDGE / PONTE SUPERIORE



MAIN DECK / PONTE PRINCIPALE



LOWER DECK / PONTE CABINE

Il Gaia (nome originale Kormoran) è un motor yacht dislocante di 25 metri costruito nell'1956 dal cantiere tedesco Gebr. Schürenstedt. Nel 1961 lo yacht è stato venduto ad un armatore italiano con il quale ha compiuto numerose crociere nel mediterraneo. Dal 2008 al 2010 lo yacht è stato sottoposto ad un completo restauro in Italia con il quale è stato arricchito di nuovi interni e dotato di tutti i comforts moderni. Gaia batte bandiera austriaca ed ha base attualmente nel mediterraneo.