

Lake Como

Vintage Boat



VENTE OCCASION

cantiere leopoldo colombo Lobster 38

285 000 € ttc

DESCRIPTION

La passion d'un propriétaire et le génie du Studio Geometrie Marine de l'ingénieur Aldo Gatti avec la maîtrise d'un chantier naval historique Leopoldo Colombo sur le lac de Côme, ont donné vie à une interprétation extraordinaire du homard américain.

Le bateau est construit en bois sur les lignes du bateau standard Rose Island 38', avec lequel il partage le Designer et les qualités de navigation et de navigabilité éprouvées. Il se compose de cadres en bois de chêne, de planches d'acajou triple lamellé-collé et de superstructures en acajou massif et contreplaqué d'acajou avec un beau pont en teck. De la quille au mât, il n'y a pas un seul composant en fibre de verre. Il existe de nombreux accessoires et caractéristiques qui contribuent à rendre cette coque complète et autonome, même pour les croisières au long cours. Du tableau électrique sur lequel chaque utilisateur à bord est mis en évidence, au treuil d'amarrage à l'arrière, de la douche extérieure avec eau chaude et froide à la passerelle télécommandée, du générateur de 3,5 KW sous la poupe, aux volets qui aident à maintenir l'assiette stable en cours de route et aux ailerons latéraux en bois pour protéger les côtés.

Contactez Frosio Romano 0039 334 534 2901

Visitez notre site web : www.valbroker.com

Pour le transport, nous collaborons avec Paolo Meroni de Yacht Service srl à Côme.

Nous parlons anglais, allemand, français et espagnol.

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

2004

LARGEUR

3.67

CAPACITÉ DE CARBURANT

1700

CABINES

2

MARQUE MOTEUR

Caterpillar 3126Dita

PUISSANCE

2 X 350 CV

LONGUEUR

11.70

TIRANT D'EAU

0.74

PASSAGERS

10

SALLES DES BAINS

1

HEURES MOTEUR

171

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PASSAGERS
moteur	cantiere leopoldo colombo	Lobster 38	10
LIEU / VISIBLE À	Lago di como		

Dimensions / Performance

POIDS (T)	CAPACITÉ RÉSERVOIR (L)	VITESSE DE CROISIÈRE (ND)	VITESSE MAX (ND)
8.60	1700	25	31

Construction / Aménagements

MATÉRIAU COQUE	MATÉRIAU PONT	NB DE CABINES	COUCHETTES
Legno	Teak	2	4
SALLES DE BAIN	1		

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	HEURES MOTEUR	PROPULSION
Caterpillar 3126Dita	2 x 350	171	Nibral 4 pale
CARBURANT	Diesel		

Electricité / Air conditionné

BATTERIE MOTEUR

GÉNÉRATEUR

Equipements navigation

TRACEUR

RADAR

PILOTE AUTOMATIQUE

VHF

COMPAS DE NAVIGATION

SONDEUR

Cuisine / Blanchisserie / Divertissement

RÉFRIGÉRATEUR

Équipements de pont

DOUCHE DE PONT



NEW CLASSIC

UN'ARAGOSTIERA DAL LAGO DI COMO

Dalla prua di Pedro, il mito del cantiere Colombo, un particolare del portellone. Nella pagina a fianco, l'imponente classica della lobster americana, perfettamente ambientata nel contesto del lago di Como.

La passione di un armatore, la genialità di un architetto e la maestria di un cantiere hanno dato vita a una straordinaria interpretazione della lobster americana. Nelle dolci acque del Lario l'hanno battezzata Pedro e poi, in ossequio alla sua vocazione oceanica, le hanno subito cercato un posto al sole.

Tecnico scio di **Paolo Maccone**

NEW CLASSIC



A fianco, l'11 metri di Colombo in navigazione sul Lario, sotto in evidenza la richiesta della struttura e l'immediata eleganza data dalla combinazione tra le linee classiche di una lobster e la concezione in legno. Sotto a sinistra, il quadrante di Pedro, l'originale del mito. In evidenza la generosa dotazione della ruota che ricorda di fare la ruota con la linea per il suggerire il prezzo, inoltre offre, anche in tema alla tradizione di guerra, una visuale di suo tipo.



COLOMBO 111 LOBSTER	
Cantiere	Leopoldo Colombo, Grianze Cadenabbia (CO)
Lunghezza ft.	11,70 m
Larghezza	3,70 m
Materiale	laminare di mogano su ordinate di rovere 9 tonni.
Dislocamento	Caterpillar 2 x 350 cv
Motore	2 x 850 I
Serbatoio carburante	350 l
Serbatoio acqua	31 nodi
Velocità max	25 nodi
Velocità crociera	2
Cabine	

dieci metri di vernice poliuretanica. I motori, due Caterpillar da 350 cavalli l'uno in grado di spingere Pedro a una velocità massima di 31 nodi, sono posizionati sotto le panche del cockpit, azionabili tramite pistoni elettroidraulici. I due serbatoi di gasolio, per un totale di 1700 litri di carburante, si trovano invece a centro barca, sotto il quadrante. Quelli dell'acqua e dei due bagni da 70 litri l'uno, di cui tre per il motore e altrettanti per i servizi, sono collocati sotto i gonfi del fiamma poggiatesta. Gli interni prevedono un unico ambiente sul ponte di coperta, con un unico spazio per la ruota e timoneria. Sotto coperta, il vano di stiva è diviso in tre zone: un bagno e la cabina matrimoniale di prua. Numerosi accorgimenti e particolari, che contribuiscono a rendere

poppa, dalla doccia esterna calda e fredda alla passerella telecomandata, dal generatore da 3,5 kW marconio a poppa ai fari che contribuiscono a mantenere stabile l'assetto in navigazione, dalle alette in legno installate per proteggere le fiancate a una completa strumentazione di bordo che comprende radar, GPS e scandaglio. Il fuoco finale lo ha dato l'azienda di tessuti Barani, che ha realizzato sia la biancheria da bagno personalizzata sia quella delle cabine.

Con questo scudo il cantiere Colombo ci conferma come uno dei più importanti costruttori nazionali di scati in legno. La sua lobster boat rimane un pezzo unico ed esclusivo, come un autentico gioiello dell'artigianato italiano, modellato nel più recente e moderno stile nautico. Il cantiere Colombo ci offre un'ampia gamma di prodotti, dalle lobster boat ai cabinati, dalla chiglia in legno, nautica, alle chiglia in acciaio.

Sopra, la cabina matrimoniale in vista sulla parte posteriore dello scudo. Qui il ponte di coperta per la ruota sotto, sotto i coccodrilli, i motori e la biancheria sono stati realizzati appositamente dalla ditta Barani sul tema della linea nautica e a vela. A fianco, il dettaglio della ruota sterzata, gli otto nodi con profilo in acciaio e l'insieme in mogano. Nella pagina a fianco, i particolari della prua e della ruota pedana con pantheon aperto.

progetto di massima, già molto vicino alle condizioni strutturali di Pedro. Dalla vista esterna risultano soprattutto la poppa a specchio, le fiancate poggiate stondate e rientranti e la ruota sterzata, dal profilo tondeggiante e dotata di rubinetti. La costruzione è tutta in legno e, dalla chiglia all'alberello, non esiste un solo componente in vetroresina in tutta la barca. La chiglia è in acciaio, mentre le ordinate sono in nocciolo dello spessore di 80 millimetri, sulle quali sono stati applicati due strati da 8 millimetri l'uno di compensato marino per il fondo. Dopo lo strato di laminare da 8 millimetri il tutto è sigillato anche sulle fiancate. La coperta, composta da doghe in oak larch e contenitori a spessore 12 millimetri, può ospitare un unico strato di compensato marino da 8 millimetri, per un totale di 16 millimetri. La scaia viene in acciaio inossidabile, per serietà e resistenza, e la scaia viene in acciaio inossidabile, per serietà e resistenza.



VALBRUKER 



VALBRUKER 



VALBROKER 



VALBROKER 



NEW CLASSIC











