

DESCRIPTION

Chantier / Architecte :

Version : Sloop - Bateau équipé voyage - Polyester

Confort : 8 Couchages - Cab. Arr. Double - Cab. Avant Double - Cab. Lat. Double
- Eau sous pression - 1 WC - MARIN - douche(s) - Four - Frigo - Réchaud

Divers Motorisation : MITSUBISHI - 2010 - 371hr - Echangeur de T° - moteur
inverseur et ligne d'arbre neuf - 80L

Electricité : Batterie(s) - Circuit 220V Intérieur - Chargeur Auto

Voiles / Gréement : GV - Génois - Trinquette - Tourmentin - Enrouleur Génois -
Etats largable

Sécurité : Catégorie de conception : 2eme Cat - Survie

Electronique : Sondeur - Loch/Speedo - Anemo/Girouette - VHF - Pilote Auto - ST
4000 - Eagle Magna

Sellerie : Capote de descente - Taud d'hiver - Taud de soleil

Mouillage : Guindeau manuel

Divers : Bossoirs - Echelle de bain - Portique panneaux solaires

Observations : Pour visiter cette unité, contacter Luc Gisdal 06.37.08.21.12 Agence
de Sète.

Unité Idéal comme bateau de voyage quelques travaux sont à prévoir;

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

1976

LARGEUR

3.76

MARQUE MOTEUR

MITSUBISHI

LONGUEUR

11.40

TIRANT D'EAU

1.90

PUISSANCE

1 X 42 CV

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	LIEU / VISIBLE À
voilier	inconnu	Ginfizz	Cap d'agde

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)
MITSUBISHI	1 x 42

Equipements navigation

PILOTE AUTOMATIQUE	VHF	SONDEUR	INSTRUMENTS À VENT
SPEEDOMETRE			

Cuisine / Blanchisserie / Divertissement

FOUR	RÉFRIGÉRATEUR
------	---------------

Équipements de sécurité / divers

RADEAU DE SURVIE

Voiles

GÉNOIS	FOC	GRAND-VOILE
--------	-----	-------------