

VENTE OCCASION

intermare 50 fly

420 000 € ttc

DESCRIPTION

Flybridge moderne et élégant bien construit, qui se caractérise par de grands espaces intérieurs et extérieurs. Des lignes modernes et sportives donnent un caractère unique à l'Intermare 50. Coloration spéciale avec de la peinture irisée.

BON ÉTAT GÉNÉRAL, + HONORAIRES D'AGENCE. POUR INFO : +39 393 8726328 GIULIO SIMONCINI

INTÉRIEURS

3 cabines, 2 salles de bain, 1 cabine équipage avec entrée par le cockpit arrière

Cabine principale au milieu du navire avec lit double et salle de bain privée et cabine de douche

Cabine VIP à l'avant avec lit double péninsule

Cabine d'invités avec lits superposés

Cuisine complète avec évier, réfrigérateur, brûleurs en vitrocéramique, machine à café et four à micro-ondes

Dinette avec table à manger

Plancher intérieur en bois

INSTRUMENTATION

Boussole

Raymarine GPS NOUVEAU EN 2022

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

2007

LARGEUR

4.40

CAPACITÉ DE CARBURANT

1800

CABINES

3

MARQUE MOTEUR

Volvo Penta D9

PUISSANCE

2 X 575 CV

LONGUEUR

15.60

TIRANT D'EAU

1.20

PASSAGERS

12

SALLES DES BAINS

1

HEURES MOTEUR

694

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PASSAGERS
moteur	intermare	50 fly	12
LIEU / VISIBLE À			
Mar tirreno			

Dimensions / Performance

POIDS (T)	CAPACITÉ RÉSERVOIR (L)	VITESSE DE CROISIÈRE (ND)	VITESSE MAX (ND)
19.00	1800	26	30

Construction / Aménagements

MATÉRIAU COQUE	COULEUR COQUE	MATÉRIAU PONT	NB DE CABINES
Vetroresina	Viola cangiante	Vetroresina	3
COUCHETTES	SALLES DE BAIN		
6	1		

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	HEURES MOTEUR	PROPULSION
Volvo Penta D9	2 x 575	694	4 Pale in bronzo
CARBURANT	PROPULSEUR ARRIÈRE	PROPULSEUR D'ÉTRAVE	
Diesel			

Electricité / Air conditionné

CHARGEUR DE
BATTERIE

GÉNÉRATEUR

AIR CONDITIONNÉ

Equipements navigation

GPS

PILOTE AUTOMATIQUE

VHF

COMPAS DE NAVIGATION

SONDEUR

ANCRE

FLYBRIDGE

Cuisine / Blanchisserie / Divertissement

MICRO-ONDES

RÉFRIGÉRATEUR

TV

Équipements de pont

DOUCHE DE PONT

BIMINI

Équipements de sécurité / divers

POMPE DE CALE











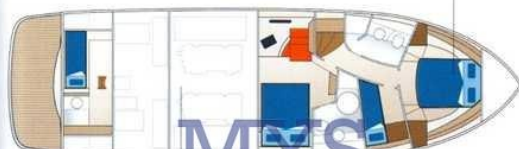


Nella zona giorno le altezze sono sempre al di sopra della media e sfiorano i 2 metri. Più basse invece quelle in cabina che si fermano a 1,87 metri.



La scala per salire sul fly è posta intelligentemente su un lato per non ingombrare. I gradini risultano però un po' troppo ripidi.

Anche su un 50 piedi la moda va seguita: l'armatoriale è a centroscafo e sfrutta tutto il baglio massimo, mentre la cabina vip è posizionata a prua.



Due motori montati per un totale di 1.150 cavalli. Qualche cavallo in più non guasterebbe per aumentare le prestazioni.