



VENTE OCCASION

jeanneau Prestige 34

99 000 € ttc

DESCRIPTION

Bateau à moteur Jeanneau Prestige 34 de 2004, 2 moteurs Volvo Penta KAD300 DIESEL révisés en 2024 (totalement), PROPULSEUR D'ÉTRAVE, pilote automatique, passerelle hydraulique, auvents neufs 2023, système TV, 2 réfrigérateurs, GPS cartographique, guindeau électrique, 50 mètres et ancre 25 kg, prise d'eau à quai, prise d'eau à quai 220V, table surdimensionnée, groupe électrogène, moteur d'annexe 3.5Hp neuf. Photo de couverture qui ne représente pas le bateau à vendre, seulement à titre d'exemple. Bateau dans l'agence visible à Lignano Sabbiadoro. Infos 347 4077005

Equipement électronique de navigation:

Commande électrique, Ordinateur fixe de bord, Pilote automatique (Raymarine), 2 Plotter GPS (Raymarine e Garmin 92), Radio VHF (Icom IC-M503).

Equipement de pont:

2 Alarme moteur, Eau sous pression, 3 Batteries, Douche de cockpit, Flaps hydrauliques, Passerelle (elettroidraulica), Pompe de cale automatique, Porte latérale, Cockpit en teck, Prise de quai, Onduleur, Rollbar, Guindeau électrique, Echelle de bain, table de cockpit, Filières avec sortie latérale, Corne.

Equipement intérieur:

Ballon d'eau chaude, Plancher intérieur en bois, Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, Toilettes électriques.

Divers:

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

2004

LARGEUR

3.64

CAPACITÉ DE CARBURANT

700

CABINES

2

MARQUE MOTEUR

Volvo Penta KAD 300

LONGUEUR

10.25

TIRANT D'EAU

0.90

PASSAGERS

12

SALLES DES BAINS

1

PUISSANCE

2 X 285 CV

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PASSAGERS
moteur	jeanneau	Prestige 34	12
LIEU / VISIBLE À	Friuli-venezia giulia		

Dimensions / Performance

POIDS (T)	CAPACITÉ RÉSERVOIR (L)	VITESSE DE CROISIÈRE (ND)	VITESSE MAX (ND)
5.65	700	26	37

Construction / Aménagements

MATÉRIAU COQUE	SUPER STRUCTURE MATÉRIAU	MATÉRIAU PONT	NB DE CABINES
Vetroresina	Vetroresina	Vetroresina	2
COUCHETTES	SALLES DE BAIN		
4	1		

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	CARBURANT
Volvo Penta KAD 300	2 x 285	Diesel

Electricité / Air conditionné

BATTERIE MOTEUR	CHARGEUR DE BATTERIE
-----------------	----------------------

Equipements navigation

PILOTE AUTOMATIQUE

VHF

COMPAS DE NAVIGATION

SONDEUR

SPEEDOMETRE

ANCRE

Cuisine / Blanchisserie / Divertissement

RÉFRIGÉRATEUR

TV

Équipements de pont

BIMINI

Équipements de sécurité / divers

POMPE DE CALE









Testo e foto di Andrea Bergamini

Il cantiere transalpino continua a sviluppare e a incrementare la gamma delle imbarcazioni a motore con un nuovo capo delle caratteristiche sportive. Sulla scia della popolarità accettata con la costruzione di scali e vela, i prodotti Jeanneau sembrano cogliere nel segno anche quando si tratta,

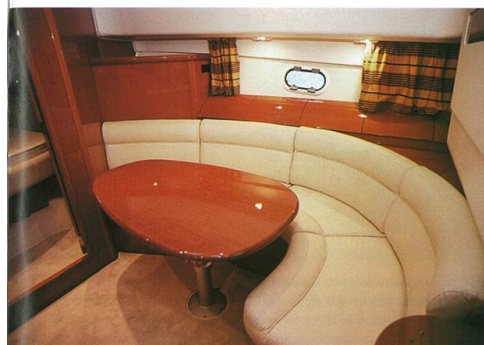
come in questo caso, di "trovare" spazi di mercato importanti in un settore, quello dei fast-cruiser, assai concorrentiale e affollato. In effetti, qualità, grado di finitura, stile originali e praticità, accompagnate da una struttura d'insieme solida e robusta, sono evidenziate in grado di presentare il Prestige 34 Open nella sfera delle barche appetibili da una clientela sempre più esigente e competente. Lo scalo è caratterizzato da murate piuttosto alte che non compromettono comunque la linea, abbastanza filare, ma garantiscono una buona stabilità anche incappata. Assai godibili le parti esterne, sia in posatoio, movimentato da una collocazione insolita delle董事, sia a prua, dove è collocata un confortevole prendisole. Come accennato si tratta il posatoio la zona più accogliente e anche la più "intimista", a seconda delle esigenze momentanee degli ospiti la bordo: da comodo living all'area aperta, con l'utilizzo del tavolo adiabatico, ad ampio prendisole, con l'abbassamento del fondo stesso a livello del divanetto. Olivettato la zona mezzola della barca pro, affollata, emerge protetta dal tettuccio mobile in pochi minuti. Durante il nostro test, effettuato con mare poco mosso, il Prestige 34 Open ha mostrato alcune qualità della linea d'acqua, con un'opera d'arte che si staglia in modo armonioso in vista e veloce quanto basta. La vista è apparsa sportiva, sicura, precisa. Ultimo accenno alle rifiniture, curate ed eleganti, per un'imbarcazione destinata a una fascia intermedia del mercato.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIORNI E VELOCITÀ	
MOTORE	VELOCITÀ
1800	20,4
2000	19,8
2200	12,2
2400	17,4
2600	21,0
2800	26,5
3000	28,8
3200	31,0
3400	33,0
3600	35,4
3800	37,0



SCHEDA TECNICA

Progettista: *Jeanneau/Garroni & Musio Sale* - Costruttore: *Cantieri Jeanneau*; B.P. 529; Les Herbiers Cedex; Francia; sito web www.jeanneau.com - Importatore: *Union Yachts*; piazza Milano, 9; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 314021; fax 0185 313348; sito web www.unionyachts.it; e-mail unionyachts@unionyachts.com - Categoria di progettazione: CE: "B"/"C" - Lunghezza f.t.: m 10,53 - Lunghezza di omologazione: m 10,25 - Larghezza massima: m 3,64 - Altezza sopra la linea di galleggiamento: m 1,78 - Immersione sotto le eliche: m 0,80 - Dislocamento a vuoto: kg 6.000 - Portata omologata: B, 8 persone; C, 10 persone - Totale posti letto: 6 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x285 HP Volvo Penta KAD300 DP - Potenza complessiva installata: HP 570 - Potenza fiscale complessiva: CV 60 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.152 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 10,52 - Tipo di trasmissione: *piede poppiero* - Velocità massima dichiarata: nodi 38 - Velocità di crociera: nodi 32 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 90 - Capacità serbatoio carburante: litri 700 - Capacità serbatoio acqua: litri 250 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 250 circa - Trasportabilità su strada: *trasporto eccezionale* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 160.500,00 + IVA.



fondo per incrementare il comfort di navigazione, la stabilità da fermo e il tempo di planata - Numero e disposizione gavoni: sia all'esterno sia sottocoperta, le volumetrie ci sono sembrare ben sfruttate - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: postazione confortevole e rifinita; pedana basculante per la guida in posizione eretta; disegno della plancia di richiamo automobilistico con due semi spicchi asimmetrici inframezzati da motivo centrale. Strumentazione elettronica di navigazione e analogica per i motori, gradevolmente collocata e molto visibile - Caratteristiche e allestimenti di coperta: prendisole prodiero comodo, ben imbottito e agevolmente raggiungibile. Spazio nel pozzetto gestito in modo originale e al contempo godibile per gli ospiti a bordo - Caratteristiche e allestimenti interni: lay-out equilibrato per il bilanciamento delle aree interne; ogni locale appare arioso e per nulla soffocante, a dispetto del carattere sportivo dello scafo e delle contenute dimensioni complessive. Arredi sobri ed eleganti, rifiniture curate.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: poco mosso.
PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di ingresso in planata: 7 secondi - Velocità di planata: nodi 9,4 a 1.600 giri/min - Velocità di crociera: nodi 31 a 3.200 giri/min - Velocità massima: nodi 37 a 3.800 giri/min.
VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiali di costruzione e dettagli: vetroresina per opera viva e coperta. Carena con disegno innovativo a V pro-

