



VENTE OCCASION

grand banks Classic

102 000 € ttc

DESCRIPTION

Le Grand Banks 36 Classic est un yacht élégant et fonctionnel, parfait pour les amateurs de croisières confortables. Ce bateau allie un design intemporel à des équipements modernes, tout en bénéficiant d'un entretien rigoureux qui garantit sa fiabilité et son confort en navigation.

Parmi ses nombreux atouts, ce Grand Banks 36 Classic se distingue par des équipements récemment renouvelés, notamment :

Réservoirs d'eau douce neufs, pour assurer une gestion optimale de l'eau à bord.

Vannes et passes-coque remplacés, garantissant la sécurité

Anodes neuves, indispensables pour une protection efficace contre la corrosion.

Avec ces améliorations, ce yacht est non seulement prêt à prendre la mer en toute sérénité, mais il offre également un excellent rapport qualité-prix pour les plaisanciers exigeants.

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

1978

LARGEUR

3.66

PASSAGERS

8

SALLES DES BAINS

2

HEURES MOTEUR

1865

LONGUEUR

10.40

TIRANT D'EAU

1.22

CABINES

2

MARQUE MOTEUR

Ford Lehman

PUISSANCE

2 X 120 CV

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PASSAGERS
moteur	grand banks	Classic	8

Dimensions / Performance

POIDS (T)	VITESSE DE CROISIÈRE (ND)	VITESSE MAX (ND)
12.00	8	12

Construction / Aménagements

MATÉRIAU COQUE	MATÉRIAU PONT	NB DE CABINES	COUCHETTES
Polyester	Teck	2	6
SALLES DE BAIN			
2			

Construction / aménagements description

Ce Grand Banks 36 Classic est un bateau emblématique, offrant des volumes généreux et une grande luminosité grâce à ses aménagements bien conçus. Salon : Espace lumineux avec de larges fenêtres. Salon convertible en couchage, idéal pour accueillir des invités. Cuisine rénovée avec de nombreux éléments neufs (remplacement récent). Cabines : Cabine propriétaire (arrière) : Lit double de 110 cm et lit simple de 90 cm. Salle de bain privée avec WC, lavabo et douche. Cabine avant (double) : Couchage confortable. WC marin séparé. Postes de pilotage : Pilotage intérieur pratique et confortable, même par mauvais temps. Poste de pilotage au fly offrant une vue dégagée pour la navigation. Pont en teck : Teck pont arrière et passe-avants remplacé en 2015. Teck au Fly remplacé en 2024.

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	ANNÉE MOTEUR	HEURES MOTEUR
Ford Lehman	2 x 120	1978	1865
PROPULSION	HÉLICES	CARBURANT	
Ligne d'arbre direct	3 pales Bronze	Diesel	

Mécanique description

2 X 120cv Ford Lehman 1860h

Electricité / Air conditionné

BATTERIE MOTEUR	CHARGEUR DE BATTERIE	BATTERIE SERVICE	GÉNÉRATEUR
PANNEAU SOLAIRE			

Electricité / Air conditionné description

Batteries de 2024, générateur Mase 3.5 KW (155h), panneaux solaire,

Equipements navigation

GPS	PILOTE AUTOMATIQUE	TRIDATA	VHF
COMPAS DE NAVIGATION	SONDEUR	SPEEDOMETRE	ANCRE

Équipements navigation description

Pilote automatique.

GPS / Traceur.

Sondeur.

Loch.

VHF fixe

Cuisine / Blanchisserie / Divertissement

FOUR

CUISINIÈRE

ÉVIER

Cuisine description

Cuisine modernisé:

Lavabo eau chaude eau froide

Réfrigérateur récent (2023).

Four multifonction (2024).

Plaque induction (2024).

Chauffe eau 40 L/ DE 2022

Équipements de pont

GUINDEAU

PASSERELLE

ECHELLE DE BAIN

ECLAIRAGE NAVIGATION

TAUD DE SOLEIL

DOUCHE DE PONT

Équipements de pont description

Guindeau électrique pour un mouillage simplifié.

Connexion prise de quai, à la proue et à l'étrave.

Poste de pilotage :

Double poste de pilotage : intérieur et fly.

Fly équipé d'un bimini pour une protection solaire optimale.

Banquettes sur le fly, pour un confort accru.

Tauds ajourés entourant les pare-brise et les côtés du bateau pour la navigation estivale.

Tauds occultants pour une isolation parfaite en hiver.

Équipements de sécurité / divers

GILET DE SAUVETAGE

POMPE DE CALE

Équipements de sécurité / divers

Armement Côtier







