



VENTE OCCASION

grand soleil GRAND SOLEIL 37

139 000 € ttc

DESCRIPTION

Optimisé "course", le GRAND SOLEIL 37 reste cependant un voilier confortable pour la croisière. Performances & qualités marines en font une alliance de 1er choix pour les amateurs de sensations. Ce voilier est équipé d'un mât & bôme carbone King composite (le Top ANGLAIS), d'un jeu complet de voiles ELVSTROM, d'un gréement dormant ROD NITRONIC (2022) le + haut de gamme, d'un moteur NANNI récent 2021(560h),et d'un grand nombre options. Le bateau est en parfait état pour prendre la Mer et vous donner pleinement satisfaction. Bateau expertisé en 11/2024 à 173 500€. VAINQUEUR SNIM 2024 Visible à flot sur rendez vous.

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

2006

LARGEUR

3.68

CABINES

3

MARQUE MOTEUR

NANNI

PUISSANCE

1 X 38 CV

LONGUEUR

11.67

TIRANT D'EAU

2.10

SALLES DES BAINS

1

HEURES MOTEUR

560

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PAVILLON
voilier	grand soleil	GRAND SOLEIL 37	FRANCE

LIEU / VISIBLE À
A FLOT SUR RENDEZ-VOUS

Construction / Aménagements

NB DE CABINES	COUCHETTES	SALLES DE BAIN
3	8	1

Construction / aménagements description

3 Cabines doubles + carré transformable offrant une possibilité de 8 couchages. Table du carré sur vélin, rangements. Salle d'eau avec WC marin Cuisine avec gazinière 2 feux + four, frigo 12v, double évier. Réservoir d'eau 150l. RIGGING: Mât & bôme Carbone King Composite, haut module Mât & bôme peints en 2022 avec peinture AWL grip Gréement dormant ROD Navtec Nitronic (2022) Safran & mèche en carbone , secteur de barre en carbone. Barre à roue en carbone, Mast jack(2022) avec cales et tuning guide, Harken Tuff Luff(2022), vélin de pied de mât avec cales de réglage, Tangon carbone, delphinière en carbone. VOILES DOYLE / NORTH 2015/2017: Mainsail membrane carbone/2015 – mainsail Dacron J1 Doyle 2015/2017 – J2 Doyle 2015/2017 – J3 Doyle 2015/2017 – J4 North 2015- S1 Doyle 2015 – S2 Doyle 2015 Elvstrom Sails 2020 & 2022 & 2023 & 2024 Mainsail inshore membrane carbone 2020 Mainsail offshore aramid sport 2021 2 reef(4 régates) J2 inshore membrane carbone 2020 J3 offshore double taffeta carbone 2020 S2 superkote 75 (2020) S4 MPEX 1.5(2020) J 1.5 SUPER SERIES CHALLENGE SAILCOTH(2023) J2 membrane carbone 10/2024 S2 superkote 90 (2023) A3 superkote 130 -1ref Rating IRC Offshore : 4 Jib , 4 Spinnaker Pont & cockpit: Barre à roue carbone avec housse de protection, chandelier inox, protection de cockpit & roof antidérapant dans le cockpit. Winches + équipements de pont: Winches primaire 2 x Harken – 2 Harken (GV) – 2 Harken(Piano) – Pack poulies Harken. Electricité: Chargeur de batterie Victron 30A -2 sorties(2022) 1 x 200A Energy house batterie Lithium(2024) +1 x20A starter batterie Lithium(2024), LED Electronique : B&G navigation comprenant: 2 cockpit frames – 4 écrans en pied de mat sur support carbone – B&G H3000 – High carbon steel gyro – VHF ICOM 2020 – VHF portable – Class B AIS 5000 – GPS – Compas – WIFI Divers : Extincteur, ligne de vie, réflecteur radar, échelle bain, pare battages, Taud de GV + Lazy bag (2021), capote descente (2021), Guindeau électrique + ancre 16kgs +50m de chaine, Gréement courant régaté + croisière, Armement de sécurité. "Vainqueur de la SNIM 2024" Expertisé en 11/2024 : 173 500€

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	ANNÉE MOTEUR	HEURES MOTEUR
NANNI	1 x 38	2021	560

Mécanique description

Moteur NANNI – 4.38 –38 cv diesel (2021) – 560h

Hélice repliable 2 pâles Gori racing. Barre à roue carbone



