



VENTE OCCASION

cantiere leopoldo colombo Lobster 38

285 000 € HT

DESCRIPTION

La passion d'un propriétaire et le génie du Studio Geometrie Marine de l'ingénieur Aldo Gatti avec la maîtrise d'un chantier naval historique Leopoldo Colombo sur le lac de Côme, ont donné vie à une interprétation extraordinaire du homard américain.

Le bateau est construit en bois sur les lignes du bateau standard Rose Island 38', avec lequel il partage le Designer et les qualités de navigation et de navigabilité éprouvées. Il se compose de cadres en bois de chêne, de planches d'acajou triple lamellé-collé et de superstructures en acajou massif et contreplaqué d'acajou avec un beau pont en teck. De la quille au mât, il n'y a pas un seul composant en fibre de verre. Il existe de nombreux accessoires et caractéristiques qui contribuent à rendre cette coque complète et autonome, même pour les croisières au long cours. Du tableau électrique sur lequel chaque utilisateur à bord est mis en évidence, au treuil d'amarrage à l'arrière, de la douche extérieure avec eau chaude et froide à la passerelle télécommandée, du générateur de 3,5 KW sous la poupe, aux volets qui aident à maintenir l'assiette stable en cours de route et aux ailerons latéraux en bois pour protéger les côtés.

Contactez Frosio Romano 0039 334 534 2901

Visitez notre site web : www.valbroker.com

Pour le transport, nous collaborons avec Paolo Meroni de Yacht Service srl à Côme.

Nous parlons anglais, allemand, français et espagnol.

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

2004

LARGEUR

3.67

CAPACITÉ DE CARBURANT

1700

CABINES

2

MARQUE MOTEUR

Caterpillar 3126Dita

PUISSANCE

2 X 350 CV

LONGUEUR

11.70

TIRANT D'EAU

0.74

PASSAGERS

10

SALLES DES BAINS

1

HEURES MOTEUR

171

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PASSAGERS
moteur	cantiere leopoldo colombo	Lobster 38	10
LIEU / VISIBLE À			
Lago di como			

Dimensions / Performance

POIDS (T)	CAPACITÉ RÉSERVOIR (L)	VITESSE DE CROISIÈRE (ND)	VITESSE MAX (ND)
8600.00	1700	25	31

Construction / Aménagements

MATÉRIAU COQUE	MATÉRIAU PONT	NB DE CABINES	COUCHETTES
Legno	Teak	2	4
SALLES DE BAIN			
1			

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	HEURES MOTEUR	PROPULSION
Caterpillar 3126Dita	2 x 350	171	Nibral 4 pale
CARBURANT			
Diesel			

Electricité / Air conditionné

BATTERIE MOTEUR

GÉNÉRATEUR

Equipements navigation

TRACEUR

RADAR

PILOTE AUTOMATIQUE

VHF

COMPAS DE NAVIGATION

SONDEUR

Cuisine / Blanchisserie / Divertissement

RÉFRIGÉRATEUR

Équipements de pont

DOUCHE DE PONT



NEW CLASSIC

UN'ARAGOSTIERA DAL LAGO DI COMO

Dalla prova di Padova ai mari del cantiere Colombo, un particolare del cantiere, dalla laguna di Venezia a Genova, l'esperienza della Valbroker, l'esperienza del cantiere del Lago di Como.

La passione di un armatore, la genialità di un architetto e la maestria di un cantiere hanno dato vita a una straordinaria interpretazione della lobster nelle dolci acque del Lario l'hanno battezzato Pedro e poi, in ossequio alla sua vocazione oceanica, lo hanno subito cercato un posto al sole.

Valbroker con il Pirelli Navigare

NEW CLASSIC



Al Lario, il cantiere di Colombo si è impegnato nel Lario, nelle acque del lago di Como, in un'attività di ricerca e l'esperienza di un cantiere che dalla combinazione tra le linee classiche di una lobster e la tradizione in legno, ha creato un nuovo modo di vivere la gamma di imbarcazioni del Lario. In questo modo la gamma di imbarcazioni del Lario, che nasce con la linea per il piacere e il profitto, anche oggi, si è avvicinata alla tradizione di genere, una strada di non pochi.



COLOMBO 111 LOBSTER	
Cantiere	Leopoldo Colombo, Grialto Cadembo (CO)
Lunghezza Lt.	11,70 m
Larghezza	3,70 m
Materiale	laminare di mogano su ordinato di rovere
Dislocamento	9 tonni.
Motore	Caterpillar 2 x 350 cv
Serbatoio carburante	2 x 850 l
Serbatoio acqua	350 l
Velocità max	31 nodi
Velocità crociera	25 nodi
Cabine	2

altri mari di vernice poliuretanica. I motori, due Caterpillar da 350 cavalli fanno un grado di spingono Pedro a una velocità massima di 31 nodi, sono posizionati sotto le poltrone del pontino, agibili tramite pistoni idraulici. I due serbatoi di gasolio, per un totale di 1700 litri di carburante, si trovano invece a centro barca, sotto il quadrante. Quelli dell'acqua e dieci litri di acqua dolce, sono collocati sotto il motore e il serbatoio per il gasolio, sono collocati sotto il motore del fango. Gli interni prevedono un unico ambiente nel ponte di coperta, con un'area di relax e un ambiente. Sotto coperta, il serbatoio di acqua dolce è collegato a un bagno e la cabina matrimoniale di prua. Numerosi scomparti per gli accessori, che consentono di organizzare l'equipaggio e il bagaglio. Il serbatoio di acqua dolce è collegato a un bagno e la cabina matrimoniale di prua. Numerosi scomparti per gli accessori, che consentono di organizzare l'equipaggio e il bagaglio. Il serbatoio di acqua dolce è collegato a un bagno e la cabina matrimoniale di prua. Numerosi scomparti per gli accessori, che consentono di organizzare l'equipaggio e il bagaglio.



Spiega, la cultura marinara è sempre nella parte proba della vela. Per il cantiere di Padova, la passione di un armatore, la genialità di un architetto e la maestria di un cantiere hanno dato vita a una straordinaria interpretazione della lobster nelle dolci acque del Lario l'hanno battezzato Pedro e poi, in ossequio alla sua vocazione oceanica, lo hanno subito cercato un posto al sole.

Valbroker con il Pirelli Navigare



VALBROKER 



VALBROKER 



VALBROKER 



VALBROKER 



NEW CLASSIC











