



VENTE NEUF

trawler MAINSHIP TRAWLER 430

174 500 € ttc

## DESCRIPTION

“STALWART” est un magnifique TRAWLER de construction Américaine des chantiers MAINSHIP, une référence pour sa qualité de construction et sa bonne tenue en navigation.

Au vue de sa plage arrière avec passerelle, le modèle étant une série limitée, il est inscrit “Mainship 460” sur le bateau.

Vous trouverez à son bord, 3 cabines doubles, 2 salles d'eau et un WC indépendant ,un bel espace de vie dans le carré, une cuisine bien aménagée, un important équipement pour la navigation et la vie à bord, ainsi qu'un Fly bridge entièrement dégagé.

Annexe Agilis 280 rodage ( état neuf de 2022- valeur 25 000 € ) + moteur 5 CV Rotax

Très belle unité en parfait état de conservation , et prête à prendre la Mer..

Visible sur rendez vous à flot à Port Maritima – Martigues.

Aménagements intérieurs:

Cabine avant à 2 lits en V transformable en couchette double – Penderie à tribord.

Cabine arrière propriétaire double avec Salle de bain privative(WC/ cabine de douche)

2ème Salle de bain

Départ de la plage arrière à l'état neuf avec passerelle, ponton arrière, tribord, moteur Agilis 280

## SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

1999

LARGEUR

4.72

CAPACITÉ DE CARBURANT

1892

SALLES DES BAINS

2

HEURES MOTEUR

880

LONGUEUR

13.10

TIRANT D'EAU

1.12

CABINES

2

MARQUE MOTEUR

CATERPILLAR

PUISSANCE

2 X 350 CV

## Général

---

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PAVILLON
moteur	trawler	MAINSHIP TRAWLER 430	FRANCAIS
LIEU / VISIBLE À			
MARTIGUES			

## Dimensions / Performance

---

CAPACITÉ RÉSERVOIR  
(L)  
1892

## Construction / Aménagements

---

NB DE CABINES	COUCHETTES	SALLES DE BAIN
2	7	2

## Mécanique

---

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	HEURES MOTEUR
CATERPILLAR	2 x 350	880

## **Mécanique description**

---

Moteurs:

2 x 350cv Caterpillar – 3116TA (880h)

Moteurs diesel marin 6 cylindres en ligne, 4 temps à injection directe, turbocompresseur et échangeur de température.

Alternateur 12v/115A, aération de la salle des machines, direction hydraulique (barre à roue bois au poste de pilotage intérieur et métal au Fly), système de commandes moteurs bi-levier aux 2 postes de pilotage.

Pilote automatique RAYMARINE, flaps électriques, Propulseur étrave SIDEPOWER, centrale de stabilisation Wesmar CPS1000

2 arbres hélices inox avec 2 hélices 4 pâles bronze, 2 safrans bronze, 2 stabilisateurs..

Capacité gasoil 2 x 946l

Vitesse de croisière à 2500 trs/min : 14.3 nds – 2000 trs/min : 10 nds

## **Electricité / Air conditionné description**

---

Sondeur Loch-speedomètre Centrale de navigation Pilote automatique Compas GPS Lecteur CD Prise de quai Générateur Radar







