



VENTE NEUF

trawler MAINSHIP TRAWLER 460

144 000 € ttc

## DESCRIPTION

“STALWART” est un magnifique TRAWLER de construction Américaine des chantiers MAINSHIP, une référence pour sa qualité de construction et sa bonne tenue en navigation. Vous trouverez à son bord, 2 cabines doubles, 2 salles d'eau et WC indépendant ,un bel espace de vie dans le carré, une cuisine bien aménagée, un important équipement pour la navigation et la vie à bord, ainsi qu'un Fly bridge entièrement dégagé.

Annexe Agilis 280 rodage Très belle unité en parfait état de conservation , et prête à prendre la Mer.. Visible sur rendez vous à flot à Port Maritima – Martigues.

Liste des équipements sur demande

## SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

1999

LARGEUR

4.72

CAPACITÉ DE CARBURANT

1892

SALLES DES BAINS

2

HEURES MOTEUR

880

LONGUEUR

13.10

TIRANT D'EAU

1.12

CABINES

2

MARQUE MOTEUR

CATERPILLAR

PUISSANCE

2 X 350 CV

## Général

---

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PAVILLON
moteur	trawler	MAINSHIP TRAWLER 460	FRANCAIS
LIEU / VISIBLE À			
MARTIGUES			

## Dimensions / Performance

---

CAPACITÉ RÉSERVOIR  
(L)  
1892

## Construction / Aménagements

---

NB DE CABINES	COUCHETTES	SALLES DE BAIN
2	7	2

## Construction / aménagements description

---

Aménagements intérieurs: Cabine avant à 2 lits en V transformable en couchette double – Penderie à tribord. Cabine arrière propriétaire double avec Salle de bain privative(WC/ cabine de douche) 2ème Salle de bain Poste de pilotage intérieur à banquette 2 places sur tribord(2 portes accès aux passavants latéraux). Cuisine toute équipée à bâbord, bureau à tribord. Salon avec banquette en U et table bois.

## Mécanique

---

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	HEURES MOTEUR
CATERPILLAR	2 x 350	880

### **Mécanique description**

---

Moteurs:

2 x 350cv Caterpillar – 3116TA (880h)

Moteurs diesel marin 6 cylindres en ligne, 4 temps à injection directe, turbocompresseur et échangeur de température.

Alternateur 12v/115A, aération de la salle des machines, direction hydraulique (barre à roue bois au poste de pilotage intérieur et métal au Fly), système de commandes moteurs bi-levier aux 2 postes de pilotage.

Pilote automatique RAYMARINE, flaps électriques, Propulseur étrave SIDEPOWER, centrale de stabilisation Wesmar CPS1000

2 arbres hélices inox avec 2 hélices 4 pâles bronze, 2 safrans bronze, 2 stabilisateurs..

Capacité gasoil 2 x 946l

Vitesse de croisière à 2500 trs/min : 14.3 nds – 2000 trs/min : 10 nds

### **Electricité / Air conditionné description**

---

Sondeur Loch-speedomètre Centrale de navigation Pilote automatique Compas GPS Lecteur CD Prise de quai Générateur Radar











