



VENTE OCCASION

**j.t.a France lab**

48 000 € ttc

## DESCRIPTION

FRANCE LAB 1 & 2 de 1993. Pavillon Français. Prix unitaire TVA acquittée en France

FRANCE LAB 1 et FRANCE LAB 2 sont des bateaux dont l'histoire est étroitement liée à la Coupe de l'America. Construits à la demande de Marc PAJOT pour le Défi Français, les FRANCE LAB ont été utilisés comme bateaux laboratoires pour développer les deux bateaux de classe America's Cup qui ont participé à la Coupe de l'America de 1995 à San Diego. Rigides à la voile, rapides et élégants, ces yachts de 3T (dont 2T dans le bulbe !) sont le support idéal pour des opérations de team building, un club nautique ou simplement pour s'amuser sur l'eau. Propriété du Team France jusqu'en 1996, ils ont été acquis et rénovés par leur nouveau propriétaire en 2005 et présentés au Grand Pavois 2013 à l'occasion de leur 20ème anniversaire. Conçus par l'architecte français Philippe BRIAND, les LAB ont été construits à l'échelle ½ pour tester les options techniques qui seraient mises en œuvre sur leurs grands frères, développant ainsi les yachts FRANCE 1 et FRANCE 2 de classe America's Cup. Cette stratégie du Défi Français fait que, à ce jour, FRANCE LAB 1 et FRANCE LAB 2 sont les seuls yachts de classe America à l'échelle ½ au monde. En tant que yachts de collection, les FRANCE LAB sont classés comme Patrimoine Maritime Français depuis juin 2010. Restaurés pour leur 20ème anniversaire en 2013, les FRANCE LAB sont en parfait état et prêts à naviguer.

Visite sur RDV

## SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

1993

LARGEUR

2.75

PASSAGERS

5

LONGUEUR

11.84

TIRANT D'EAU

2.00

## Général

---

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PASSAGERS
voilier	j.t.a	France lab	5
LIEU / VISIBLE À			
Pays basques			

## Dimensions / Performance

---

TIRANT D'AIR (M)	POIDS (T)
13.00	3.00

## Construction / Aménagements

---

MATÉRIAU COQUE	COULEUR COQUE
Epoxy/Fibre de verre	Blanc

## Mécanique

---

NOMBRE DE MOTEURS (CV)
0

## Voiles

---

GÉNOIS	GRAND-VOILE
--------	-------------

## Équipement des voiles description

---

4 Winches: Harken 40 /32







70

à la fois les points de vue habitables, on n'y est que pour quelques heures, pas le temps de s'installer, de se faire à l'idée de ce que l'on va vivre... Les déplacements sont rapides, la distance est courte, les points de vue sont nombreux, les points de vue sont nombreux, les points de vue sont nombreux...

### 6 000 MILLES DE SPEEDTEST

Le Lab 2 a été construit en 2003 par le chantier J.T.A. France pour le compte de la Compagnie Générale de Navigation Maritime. Il est actuellement en service sur la ligne de navigation entre les îles de la Réunion et la France.

**PAS D'INFORMATIQUE, PAS LE MOINDRE AFFICHEUR, ENCORE MOINS DE COMPAS OU MÊME DE SPEEDO.**



**LES LARABALAIRES**  
Le Lab 2 est un voilier de 12 mètres de long, construit en 2003 par le chantier J.T.A. France. Il est actuellement en service sur la ligne de navigation entre les îles de la Réunion et la France.

**CONSTRUCTION**  
Le Lab 2 est un voilier de 12 mètres de long, construit en 2003 par le chantier J.T.A. France. Il est actuellement en service sur la ligne de navigation entre les îles de la Réunion et la France.



Le Lab 2 est un voilier de 12 mètres de long, construit en 2003 par le chantier J.T.A. France. Il est actuellement en service sur la ligne de navigation entre les îles de la Réunion et la France.

Le Lab 2 est un voilier de 12 mètres de long, construit en 2003 par le chantier J.T.A. France. Il est actuellement en service sur la ligne de navigation entre les îles de la Réunion et la France.









