



VENTE NEUF

neel 43 sport

586 650 € HT

DESCRIPTION

Le NEEL 43 SPORT – Révolution dans le Monde des Trimarans

Le NEEL 43 marie élégance dynamique et espaces intérieurs accueillants, dans des dimensions compactes, témoignant de l'expertise de NEEL-TRIMARANS.

Plaisir et Performance à la Voile en Toute Sécurité

Conçu dans la lignée des prédécesseurs de la marque, le NEEL 43 offre une expérience de navigation incomparable. Sa conception trimaran et sa construction monobloc en infusion allie rigidité et légèreté, garantissant stabilité et sécurité maximales grâce à un centrage des poids idéal.

Dans cette version « SPORT » il intègre des cloisons en carbone, un gréement carbone et textile, des voiles en Pro-radial gris et un design adapté. Il procure un plaisir de navigation et des performances encore accrues. Coques effilées et mono-safran relié par drosse textile assurent vitesse et maniabilité, faisant de ce trimaran un choix idéal pour des sensations de glisse et de vitesse en toute sécurité.

Espaces de Vie Optimisés

À l'intérieur, le NEEL 43 se distingue par ses espaces de vie généreux, ses larges baies vitrées et ses hublots offrant une vue imprenable sur l'environnement. L'aménagement intérieur est optimisé pour offrir un confort maximal et une simplicité d'entretien appréciée des propriétaires voyageant en autonomie.

APACA : Votre Partenaire

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

2025

LARGEUR

7.40

PASSAGERS

8

SALLES DES BAINS

1

PUISSANCE

1 X 50 CV

LONGUEUR

12.90

TIRANT D'EAU

1.50

CABINES

3

MARQUE MOTEUR

VOLVO

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PASSAGERS
multicoque	neel	43 sport	8
LIEU / VISIBLE À			
Hyères (var)			

Dimensions / Performance

POIDS (T)
7.00

Construction / Aménagements

MATÉRIAU COQUE	COULEUR COQUE	MATÉRIAU PONT	NB DE CABINES
moulage en infusion de résine vinylester et polyester isophtalique haute qualité sur âme mousses PET à cellule fermée et pe	Finition des coques en Gel coat gris clair	Finition du pont en gel coat blanc avec antidérapant pointe de diamant intégré	3
COUCHETTES	SALLES DE BAIN		
8	1		

Construction / aménagements description

Menuiseries en Alpi Aménagements réalisés avec des matériaux biosourcés et recyclables, Tissus et revêtements adaptés au milieu marin, lavable, résistant aux UV
 Cockloon® Véritable innovation permettant de loger jusqu'à 10 convives autour de deux tables formant un espace unique avec l'avantage de se situer dans une zone à la fois intérieure mais aussi offrant une vue unique sur l'extérieur. Possibilité de moduler en deux zones distinctes table intérieure et table extérieure grâce à la baie de fermeture elle-même modulaire, selon les envies et les conditions climatiques
 Cabine de pont principal - Accès de plain-pied - Vue unique sur l'horizon - 1 armoires de rangement - Rangements sous le lit - 1 lit double type « semi island bed » 150 x 200 - Eclairage LED, 2 liseuses, - Rideaux d'occultation
 Salle d'eau - Accès de plain-pied, - Douche sous pression eau douce chaude et froide - Lavabo - WC électrique eau douce, - Espace de rangement.
 Cabine invités coque centrale - Accès par porte coulissante depuis le carré - Armoire penderie et équipets de rangement - Rangements sous le lit - 1 lit double 140 x 200 - Eclairage LED, + 2 liseuses
 Lit double flotteur bâbord - Accès depuis le carré - Lit double 140 x 200 - Eclairage LED - Rangement sous le lit - Penderie - Store de privatisation 4e et 5e cabines (en option) i-
 Aménagement avec matelas 70x200, équipet de rangement en toile - Vaignages latéraux de lit - Liseuses
 Espace poste de navigation - Vue panoramique à 220°, dans le sens de la marche. -Equipet de rangement - Banquette double de veille face à la route - Tableau électrique et contrôle des équipements embarqués, - Console disponible pour électronique de navigation EAU DOUCE - Réservoirs de 430 L avec jauge au poste de navigation intérieur - Circuit d'eau douce avec 1 groupe d'eau principal 12 v - Circuit eau chaude avec 1 chauffe-eau de 40 L avec résistance 220 V et échangeur moteur - 1 douchette de jupe arrière, eau froide / eau chaude sur flotteur bâbord - WC électrique eau douce

Mécanique

MOTEUR VOLVO	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV) 1 x 50	ANNÉE MOTEUR 2025	PROPULSION Sail Drive
HÉLICES repliable	CARBURANT gasoil	PROPULSEUR D'ÉTRAVE	

Mécanique description

Soute coque centrale

- Accès facile et pratique, ouverture du plancher amovible sur vérin à air
- Eclairage LED
- C'est le centre de gravité du navire, on y trouve tous les équipements lourds : moteur, réservoir eau et gasoil, parc de batteries
- L'accès à la salle des machines se fait par l'arrière de la zone technique.
- On accède directement aux drosses textiles.

Motorisation

- Moteur Volvo 50 cv avec son faisceau électrique 12 Volts
- 1 Alternateur 12 Volts
- 1 batterie démarrage
- Filtre eau de mer
- Commande moteur à câble au poste de barre
- Eclairage 12 v
- Ventilation cale : aspiration et extraction par ventilateur électrique
- Circuit carburant, filtre à gasoil, vanne d'arrêt gasoil,

Electricité / Air conditionné

BATTERIE MOTEUR

CHARGEUR DE
BATTERIE

BATTERIE SERVICE

CONVERTISSEUR

Electricité / Air conditionné description

-Tableau général de distribution 12V situé au poste de navigation intérieur avec protection par disjoncteurs -1 Ampèremètre/Voltmètre -Éclairages en LED -Feux de navigation en LED Réseau 230V : 6 x prises 230V + ligne de quai 25 m, chargeur batteries service, chargeur batteries moteur

Equipements navigation

GPS	TRACEUR	PILOTE AUTOMATIQUE	VHF
COMPAS DE NAVIGATION	INDICATEUR DE BARRE	AIS	SONDEUR
INSTRUMENTS À VENT	SPEEDOMETRE	ANCRE	

Equipements navigation description

Pack Electronique NKE :

Loch/sondeur/girouette/Gyropilote 3 avec télécommande /GPS/

Ecran 12" - 1 VHF ICOM - Emetteur/Récepteur AIS

Répétiteurs

- EN OPTION: Ecran ZEUS 3S 9" ou 12" à la table à carte

Cuisine / Blanchisserie / Divertissement

FOUR	RÉFRIGÉRATEUR	CUISINIÈRE	ÉVIER
------	---------------	------------	-------

Cuisine description

Cuisine

- Cuisine panoramique attenante au carré
 - Meuble haut de rangement intégré dans le contremoulage du plafond
 - Ventilation par capot de pont
 - Large plan de travail en résine de synthèse blanc
 - 1 volume tiroir inox froid positif 130L avec 1 compartiment freezer,
 - Tiroir de rangement
 - Tiroir à couverts
 - Rangement à casseroles
 - Poubelle indépendante
 - Eclairage par spots LED au plafond
- Extérieur : 2 boîtes à Gaz, accès en dessous du poste de barre extérieur selon norme CE

Divertissement description

- Audio Fusion Apollo 770

Équipements de pont

GUINDEAU

ECHELLE DE BAIN

ECLAIRAGE NAVIGATION

DOUCHE DE PONT

BIMINI

COUSSINS BAIN SOLEIL

Équipements de pont description

Cockpit

- Vaste cockpit « Full Beam » de plain-pied avec l'effet Cockloot® sur bâbord et une méridienne de pont sur tribord,
- Sellerie de cockpit
- Fond de cockpit en gel coat antidérapant

Jupes flotteurs

- Plateforme de bains pour chaque jupe flotteur servant de quai d'embarquement pour annexe et d'accès latéral au catway

Jupe coque centrale

- Marche d'accès à la mer
- Echelle de bain supplémentaire avec douchette eau chaude/eau froide (option)
- Bers de réception de l'annexe en composite intégrés
- Emplacement pour le radeau de survie

Poste de barre

- Accès par passavant tribord et depuis le cockpit
- Large banquette ergonomique pour 3 personnes
- Barre à roue Carbonautica 3 Y SPORT noire, diamètre 800 mm
- Console à instruments recevant commande moteur, commande du propulseur d'étrave

Poste de manœuvres ergonomique

- Retour de l'ensemble des manœuvres devant le poste de barre
- Rangement des drisses et écoute dans des sacs à bouts dédiés
- 8 chandeliers noirs hauteur 600mm
- 2 rangées de filières en Dyneema® phosphorescent

Équipements de sécurité / divers

RADEAU DE SURVIE

GILET DE SAUVETAGE

POMPE DE CALE

Équipements de sécurité / divers

Nombreuses réserves de flottabilité.

- 1 pompe manuelle de puisard coque centrale
- 1 pompe électrique d'assèchement du compartiment moteur avec déclencheur automatique et marche forcée
- 1 pompe électrique d'assèchement de puisard de coque centrale avec déclencheur automatique et marche forcée
- 2 pompes électriques de puisard avec déclencheur automatique, et marche forcée une par flotteur.
- Cockpit auto-videur suivant normes CE

Amarrage :

- 3 amarres
- 6 pare battages

Accastillage description

Accastillage

- 3 winchs KARVER (génois & spi) Extra Speed 46 manuels, 1 winch KARVER (drisse GV) Extra Power 130, écoutes et poulies de spi
- Piano bloqueurs en amont pour drisse de GV, écoutes de GV, bosses de ris, balancine de bôme, écoute de trinquette, drisse de spi, drisse de trinquette
- Enrouleur Génois KARVER KRS30, Emmagasineur de trinquette sur étai largable KARVER

Voiles

GÉNOIS

SPI

FOC

GRAND-VOILE

Équipement des voiles description

Mât carbone verni noir & bôme aluminium anodisée noire, haubans et bas-haubans

- 1 étage de barre de flèches
 - 1 bôme aluminium anodisée noire
 - 2 haubans en dyneema
 - 2 bas haubans en dyneema
 - 1 étai câble monotoron inox monté sur enrouleur manuel
 - 2 lazy-jacks réglables
- Grément courant
- 1 drisse de GV mouflée en âme dyneema
 - 1 Drisse de génois en dyneema surgainée maintenue en pied de mât par lashing largable
 - 1 drisse de spinnaker (option)
 - 1 balancine de bôme
 - 3 Bosses de ris
 - 2 Ecoutes de génois
 - réglage du point d'écoute des voiles d'avant (2 cadènes, hook & palan)
 - 2 écoutes de GV avec retours au poste de manœuvre
 - Sous-barbe en Dynema surgainée

EN OPTION :

- Spinnaker asymétrique -150 m²- avec chaussette pour mât carbone
- Gennaker - 101 m² - et emmagasineur sur étai largable KARVER, drisse mouflée pour mât carbone



© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS



© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS



© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS











