



VENTE OCCASION

multiplast Clak 40

580 000 € HT

## DESCRIPTION

Clak 40, 2021, Lombardini (remplacé en mars 2022), 27 cv (274 h), 3 ballasts par côté (731 litres par côté), Mât carbone, 2 étages de barre de flèche - Z-spars (août 2022), Bôme carbone - Z-spars, Gréement dormant Rod (octobre 2021), 1 x GV de 58.5m2 de 2021, en ralingue avec lattes carbone C-Tech, 1 x J1 de 57.5m2 de 2021, 1 x J2 de 32m2 de 2021, 1 x J3 de 12m2 de 2021, 1 x Grand Gennaker de 105m2 de 2021, 2 x Spis Medium (190m2) de 2021 et 2022, 2 x Grands Spis (205m2) de 2021 et 2022, 1 x Petit Medium (140m2) de 2021, 3 chaussettes avec bols rigides pour Grand Spi, Medium et Petit Medium, 2 sacs de rangement pour les 2 spis en plus, Tous les sacs à spis ont leur code couleur, Pilotage B&G avec surcouches Exocet (by Pixel), 1 seul bus avec 3 switchs pour gérer les éventuelles pannes et modes dégradés, Switch Vérin 1 / Vérin 2, Switch Exocet / H5000 (B&G de base), Switch Mode normal / Mode "survie" en mode compas, Radar avec radôme sur support de mât - B&G Halo 20+, Transpondeur AIS (émetteur récepteur) - Advansea TR210, VHF ASN - B&G VI00, Ordinateur de bord configuré (entretien ROM Arrangé), Installation électrique 100% réalisée par Pixel (idem Malizia I & II, Charal, Crosscall, Everial, IBSA), Batterie moteur avec couplage possible, Batteries service - 2 x AGM Victron Energy - 2 x 125Ah, Alternateur moteur Mastervolt 125Ah (Mai 2022), Dessalinisateur 12 V - Power Survivor 40, Panneaux solaires Solbian - 572W, Equipement de sécurité à jour suivant liste OSR, Ber de stockage permettant le déquillage, Le bateau n'a jamais eu de problème structurel, Descriptif détaillé et inventaire de vente joint en annexe sur simple demande, Visible Bretagne. Pour plus d'informations ou pour fixer un rendez-vous de visite, contact : Jean-Baptiste Lemaire 06 10 25 00 03 - jlb@antipode-

## SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

**2021**

LARGEUR

**4.50**

HEURES MOTEUR

**274**

LONGUEUR

**12.18**

MARQUE MOTEUR

**Lombardini**  
**(Remplacé En Mars****2022)**  
PUISANCE**0 X 27 CV**

**Général**

---

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	LIEU / VISIBLE À
voilier	multiplast	Clak 40	Bretagne

**Dimensions / Performance**

---

POIDS (T)  
4678.00

**Construction / Aménagements**

---

MATÉRIAU COQUE	COULEUR COQUE
Sandwich	Blanc

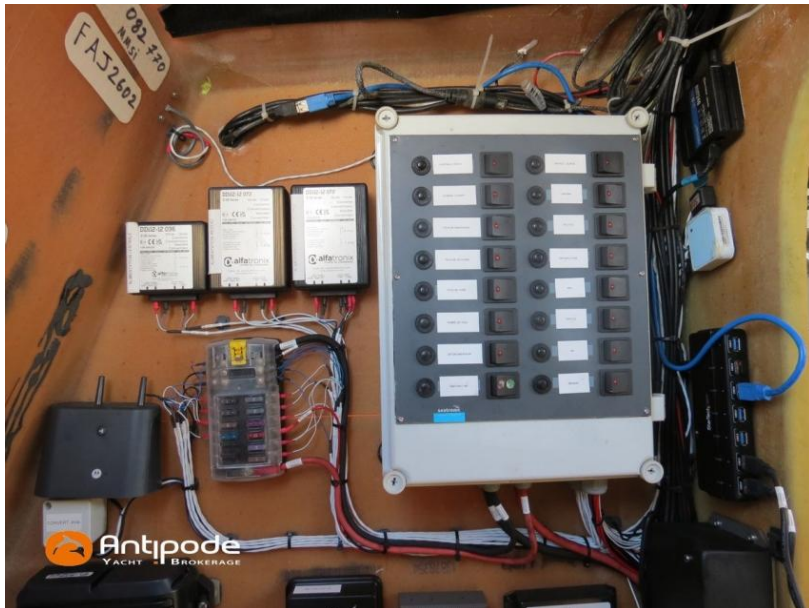
**Mécanique**

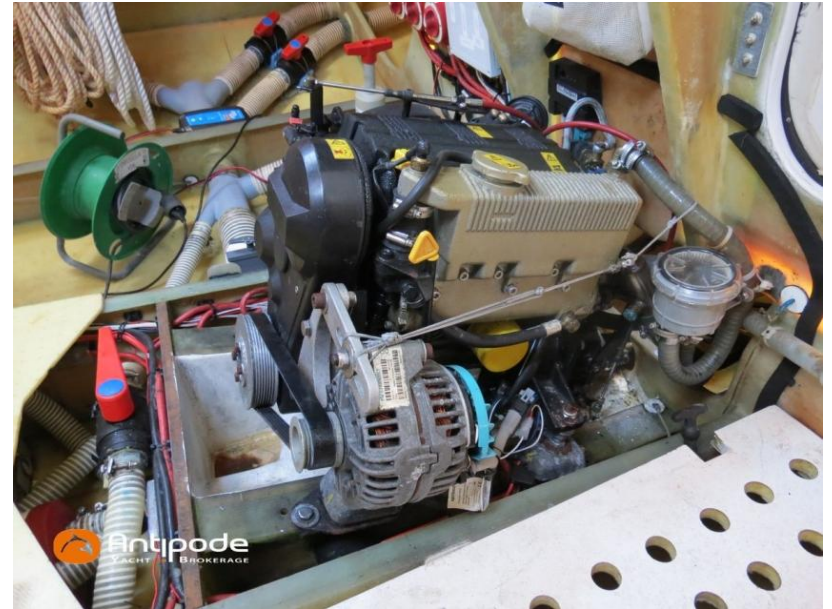
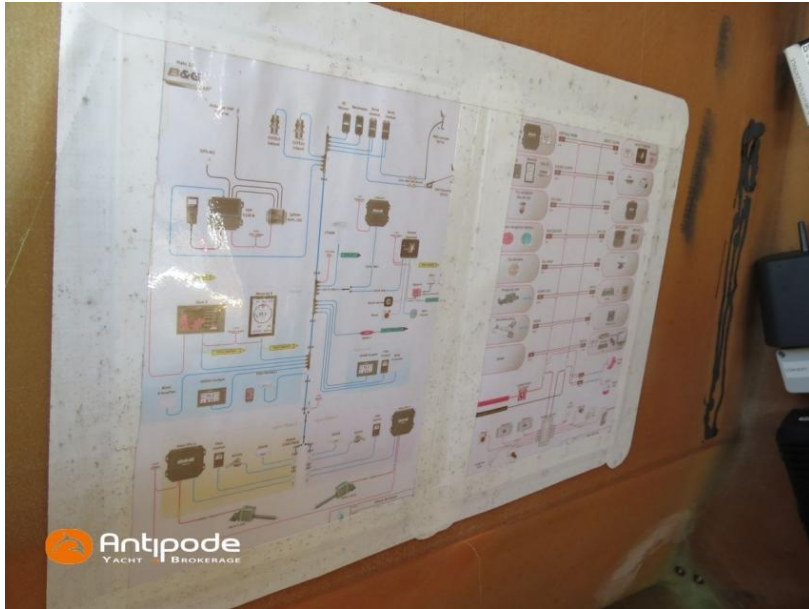
---

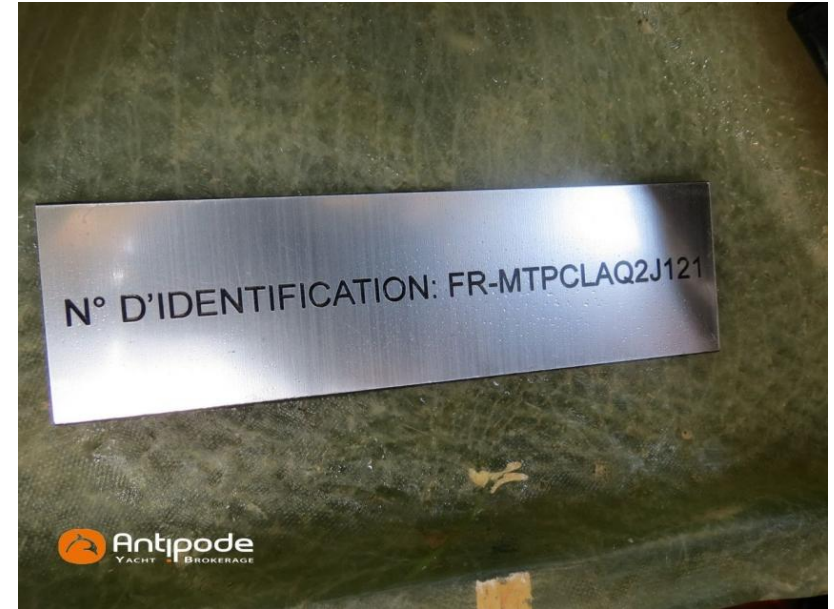
MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	HEURES MOTEUR	PROPULSION
Lombardini (remplacé en mars 2022)	0 x 27	274	Ligne d'arbre











167

Propriétaire: SAS CAB INVEST  
D'ESTAIS NICOLAS

Type: CLAK 40  
VPLP

Architecte: MULTIPLAST  
Constructeur: 2021

Année de mise à l'eau: 2  
Nombre de coque: 4

Poids: 4678 Effort à 90°: 298

Éléments présents lors de la pose et du test à 90°

Électronique: VHF (AS B AND G)	Flotte(s) automatique(s): NON
Électronique: ANTENNE THALES	Radar / Hauteur: B AND G/2,3
Électronique: COMBARDON LOW 1003	Désalinisateur: NON
Moteur: SAFE 985 14 A/H	Plancher: COLLES
Land intérieur / gaines: NON	Nombre de winches: 5 + 3
Gouvernails: 2 RELEVABLES	Banquettes: NON
Batteries de service: 2 VICTRON ENERGO AGM 125 A/H	Autres:

Date de la mesure: 18/03/2022 Nom du mesureur: BUREAUD A

Ballasts	Volume Brut	Compensation	Volume Net	Description compensation
Tribord	731		731	
Bâbord	732		732	

Date de la mesure: 09/10/2021 Nom du mesureur: COUSIN PH

GREEMENT: Mât: AXION Bôme: AXION Bout dehors: FOX

Certificat de conformité aux règles de jauge 2022 émis par la Class60 et valide jusqu'au 31/12/2022

Antipode YACHT BROKERAGE









