



VENTE NEUF

pedro boat PEDRO BORA 43

119 000 € ttc

DESCRIPTION

Enfin le rêve, la beauté et la liberté de naviguer et vivre à bord en toute sécurité. TERRA NOSTRA est un TRAWLER de la marque PEDRO BOAT, vedette hollandaise en acier, Pavillon FRANCAIS , construite en 2006, refité entièrement. Combinaison parfaite entre Luxe & Confort. Visible à sec sur rendez vous.

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

2006

LARGEUR

4.40

CAPACITÉ DE CARBURANT

1200

CABINES

2

MARQUE MOTEUR

PERKINS SABRE

LONGUEUR

12.95

TIRANT D'EAU

1.10

CAPACITÉ EAU DOUCE

800

SALLES DES BAINS

2

PUISSANCE

2 X 225 CV

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	LIEU / VISIBLE À
moteur	pedro boat	PEDRO BORA 43	PORT DE BOUC

Dimensions / Performance

CAPACITÉ EAU DOUCE (L)	CAPACITÉ RÉSERVOIR (L)
800	1200

Construction / Aménagements

NB DE CABINES	COUCHETTES	SALLES DE BAIN
2	6	2

Construction / aménagements description

Accès par 2 baies coulissantes/1 porte de coupée à TB, descente du Fly bridge. Pont Principal: Salon avec banquette + table à BB et meuble bar, cuisine en avant en BB avec 2 évier inox, réfrigérateur Trimixte et four à micro-onde. Pont Supérieur : Timonerie /poste de commandes à TB avec siège pilote pivotant, carré banquette en U + table + table à cartes à BB, accès au FLY. Pont inférieur: Cabine pour invités à TB avec couchage double, cabinet de toilette avec WC électrique, lavabo et douche séparée. Cabine Propriétaire à l'avant avec son cabinet de toilette privatif à TB avec lavabo, WC électrique et douche.

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	CARBURANT
PERKINS SABRE	2 x 225	gasoil

Mécanique description

Moteurs:

2 x 225cv diesel PERKINS SABRE -M225TI débarqué et refait entièrement à neuf 2023/2024 avec factures.(+- 45 000€)

Chemises, segments, pistons, démarreur, alternateur, pompe hydraulique, inverseurs, sablage, peinture...

Les 2 moteurs sont actuellement en atelier prêts à être remontés.

Capacité gasoil 1200L.

Version ligne arbre inox avec hélices bronze 4 pales 24x20, Safrans en tole

Propulseur étrave hydraulique(avant) et de poupe(arrière)- Commandes électriques des moteurs, direction hydraulique.

Longueur sur le carnet : 12.95 m – hors tout : 14m – Largeur : 4.40m – Tirant eau : 1.1m

Poids à vide : 18T – Poids total en charge : 22 T

Pavillon FRANCAIS – Droit annuel de navigation : +-1500€/an – Homologué pour 10 Personnes.

Electricité / Air conditionné description

Tout le parc batteries est neuf 2024 comprenant 3 x 110 A service + 2x 110A moteurs + 2x 85A groupe/propulseur- 220 v en conformité, pompes de cale électrique, chargeur automatique neuf 2024.

Equipements navigation description

Passerelle hydraulique OPAC MARINE, guindeau électrique Quick, bossoirs, mât de charge pour annexe, échelle de bain, plateforme arrière, cockpit et passavants latté teck, mains courantes, balcon inox , douche de pont.

Loch /Speedo /sondeur SIMRAD, VHF SIMRAD, lecteurs de cartes, pilote auto SIMRAD AP 24, angle de barre Raymarine ST 60

Bain de soleil , table de cockpit en bois + banquette, casquette rigide, superstructures et vitrages en verre sur cadre alliage .

Très vaste FLY BRIDGE (accès extérieur/intérieur équipé 1 poste de commandes à TB(siège pilote)+ banquette passagers à BB, bastingage en inox, bain soleil...

Équipements de bateau description

Capacité réservoir eau : 800L – Réservoir eaux usées : 400L

Groupe eau sous pression, chauffe eau 220v, chauffage central avec radiateurs.

Groupe électrogène MASTERVOLT 6KVA, déssalinisateur à réviser.







