



VENTE NEUF

pedro boat PEDRO BORA 43

119 000 € ttc

## DESCRIPTION

Enfin le rêve, la beauté et la liberté de naviguer et vivre à bord en toute sécurité. TERRA NOSTRA est un TRAWLER de la marque PEDRO BOAT, vedette hollandaise en acier, Pavillon FRANCAIS , construite en 2006, refité entièrement. Combinaison parfaite entre Luxe & Confort. Visible à sec sur rendez vous.

## SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

**2006**

LARGEUR

**4.40**

CAPACITÉ DE CARBURANT

**1200**

CABINES

**2**

MARQUE MOTEUR

**PERKINS SABRE**

LONGUEUR

**12.95**

TIRANT D'EAU

**1.10**

CAPACITÉ EAU DOUCE

**800**

SALLES DES BAINS

**2**

PUISSANCE

**2 X 225 CV**

## Général

---

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	LIEU / VISIBLE À
moteur	pedro boat	PEDRO BORA 43	PORT DE BOUC

## Dimensions / Performance

---

CAPACITÉ EAU DOUCE (L)	CAPACITÉ RÉSERVOIR (L)
800	1200

## Construction / Aménagements

---

NB DE CABINES	COUCHETTES	SALLES DE BAIN
2	6	2

## Construction / aménagements description

---

Accès par 2 baies coulissantes/1 porte de coupée à TB, descente du Fly bridge. Pont Principal: Salon avec banquette + table à BB et meuble bar, cuisine en avant en BB avec 2 évier inox, réfrigérateur Trimixte et four à micro-onde. Pont Supérieur : Timonerie /poste de commandes à TB avec siège pilote pivotant, carré banquette en U + table + table à cartes à BB, accès au FLY. Pont inférieur: Cabine pour invités à TB avec couchage double, cabinet de toilette avec WC électrique, lavabo et douche séparée. Cabine Propriétaire à l'avant avec son cabinet de toilette privatif à TB avec lavabo, WC électrique et douche.

## Mécanique

---

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	CARBURANT
PERKINS SABRE	2 x 225	gasoil

## Mécanique description

---

Moteurs:

2 x 225cv diesel PERKINS SABRE -M225TI débarqué et refait entièrement à neuf 2023/2024 avec factures.(+- 45 000€ )

Chemises, segments, pistons, démarreur, alternateur, pompe hydraulique, inverseurs, sablage, peinture...

Les 2 moteurs sont actuellement en atelier prêts à être remontés.

Capacité gasoil 1200L.

Version ligne arbre inox avec hélices bronze 4 pales 24x20, Safrans en tole

Propulseur étrave hydraulique(avant) et de poupe(arrière)- Commandes électriques des moteurs, direction hydraulique.

Longueur sur le carnet : 12.95 m – hors tout : 14m – Largeur : 4.40m – Tirant eau : 1.1m

Poids à vide : 18T – Poids total en charge : 22 T

Pavillon FRANCAIS – Droit annuel de navigation : +-1500€/an – Homologué pour 10 Personnes.

## Electricité / Air conditionné description

---

Tout le parc batteries est neuf 2024 comprenant 3 x 110 A service + 2x 110A moteurs + 2x 85A groupe/propulseur- 220 v en conformité, pompes de cale électrique, chargeur automatique neuf 2024.

## Equipements navigation description

---

Passerelle hydraulique OPAC MARINE, guindeau électrique Quick, bossoirs, mât de charge pour annexe, échelle de bain, plateforme arrière, cockpit et passavants latté teck, mains courantes, balcon inox , douche de pont.

Loch /Speedo /sondeur SIMRAD, VHF SIMRAD, lecteurs de cartes, pilote auto SIMRAD AP 24, angle de barre Raymarine ST 60

Bain de soleil , table de cockpit en bois + banquette, casquette rigide, superstructures et vitrages en verre sur cadre alliage .

Très vaste FLY BRIDGE (accès extérieur/intérieur équipé 1 poste de commandes à TB(siège pilote)+ banquette passagers à BB, bastingage en inox, bain soleil...

## Équipements de bateau description

---

Capacité réservoir eau : 800L – Réservoir eaux usées : 400L

Groupe eau sous pression, chauffe eau 220v, chauffage central avec radiateurs.

Groupe électrogène MASTERVOLT 6KVA, déssalinisateur à réviser.









