



VENTE OCCASION

**kirie FEELING 346**

**39 900 € ttc**

## DESCRIPTION

FEELING 346 est un monocoque "Course croisière", construit par le chantier KIRIE, Architecte VATON DESIGN.

Unité robuste et fiable, 3 cabines doubles, très lumineux avec son roof panoramique, grand cockpit, jupe arrière intégrée, larges passavants...

Hiverné à sec 10 Mois/an, nombreuses factures importantes et récentes (+22000€).

Le dernier de sa série avec 300 exemplaires construits de 1989 à 1997.

Visible à sec sur rendez vous à PORT MARITIMA – MARTIGUES.

## SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

1996

LARGEUR

3.46

CAPACITÉ EAU DOUCE

180

SALLES DES BAINS

1

HEURES MOTEUR

5600

LONGUEUR

10.40

TIRANT D'EAU

1.85

CABINES

3

MARQUE MOTEUR

3YM30

PUISSANCE

5600 X 29 CV

## Général

---

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PAVILLON
voilier	kirie	FEELING 346	FRANCAIS
LIEU / VISIBLE À			
MARTIGUES			

## Dimensions / Performance

---

CAPACITÉ EAU DOUCE (L)  
180

## Construction / Aménagements

---

NB DE CABINES	COUCHETTES	SALLES DE BAIN
3	6	1

## Construction / aménagements description

---

3 Cabines doubles (2 arrières symétriques +1 avant) offrant 6 couchages. Grand carré avec rangement. Salle d'eau comprenant 1 lavabo, WC marin remplacé en 2022, douche intérieure, eau chaude/froide sous pression – capacité eau 180l(2x 90l en plastique). Coin cuisine comprenant double évier, gazinière 2 feux + four, frigo, rangements, cumulus eau chaude 20l.

## Mécanique

---

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	HEURES MOTEUR	CARBURANT
3YM30	5600 x 29	5600	gasoil

## Mécanique description

---

Moteur YANMAR- 3YM30 (5600h) 29 CV DIESEL entretenu chaque année par professionnel avec factures(hivernage et révision)

Intervention sur le moteur (2022/2023): réalignement du moteur, remplacement de l'inverseur, remplacement du support moteur, des silents blocs, presse étoupe.

10/2023 (Hivernage de révision moteur, vidange, remplacement de tous les filtres , turbine, anodes...).

Capacité gasoil 100l- Transmission en ligne arbre avec hélice 3 pales fixes.

Vitesse moyenne 6 nds – conso moyenne 2l/h à 2000T

Barre à roue

## Electricité / Air conditionné description

---

Centrale de navigation, GPS traceur, sondeur, VHF FIXE, pilote auto FURUNO sur vérin. EN 2022 : PACK FUSION RA70 + VULCAIN 9(ECRAN),NMEA 200 + KIT GARMIN + CARTES NAVIONICS. EN 2023: SONDE IDTS 810 + PACK NAIS 500 EMETTEUR/RECEPTEUR + REPARTITEUR AVEC ANTENNE GPS.

## Équipements de bateau description

---

Jupe intégrée avec échelle de bain, pompe de cale manuelle + électrique, douche de cockpit, chargeur automatique, guindeau GOIOT électrique (monté seule) + 40M CHAINE(diam 10mm) 2022 + Ancre DELTA 20 KGS + télécommande.

Taud de bôme, bimini 2022 , capote de Roof 2022, Annexe neuve 2023 + moteur 2.2cv (2023), révision SURVIE ARIMAR (2022), matériel de sécurité et de vie à bord à compléter.

TRAVAUX SUR FACTURES ENTRE 2021/ 2023 (+ 22 000€)

GREMENT DORMANT – ETAI-ANTENNE VHF- REFECTION A NEUF DE TOUTE ELECTRICITE/MAT

Remplacement de toutes les vannes + passes coques +REVISION SURVIE -ANNEXE + HB – PACK ELECTRONIQUE- NMEA-PERCHE IOR GONFLABLE-REPLACEMENT DES WC-SONDE + PACK NAIS 500 EMETTEUR/RECEPTEUR-GROUPE D'EAU PAR MAX-CHANGEMENT INVERSEUR MOTEUR YANMAR+ SILENTS BLOCS-SUPPORT MOTEUR+PRESSE TOUPE+ENTRETIEN MOTEUR.....

TRAVAUX CONSEILLES PAR LE PROPRIETAIRE:

REFAIRE LES VAIGRAGES DES CABINES ARRIERES-CONNECTIONS TRACEUR

POIDS TOTAL: 4 T DONT 1.6T LEST- SURFACE DE VOILURE +-68M2

300 EXEMPLAIRES FEELING 346 DE 1989 / 1997 – Un des tout dernier de la série.

### **Équipement des voiles description**

---

Grand Voile /enrouleur 2022, génois/enrouleur 2022, tourmentin 1998, spy Asy + Symétrique TBE, gréement dormant neuf en 2022, gréement courant remplacé au fur et à mesure, ETAI Largable, 4 Winches LEWMAR,

Toute l'électricité en tête de mât à été refaite lors du démâtage pour remplacement du gréement dormant.









