



VENTE OCCASION

custom PLAN PROVIN

47 500 € ttc

DESCRIPTION

CAMINO est un Voilier de Grand Voyage en STRIP PLANKING (Bois moulé/ Epoxy) sur Plans PROVIN, Architecte reconnu. Son cockpit central sécurisant, son poids 10T, sa motorisation lui permet d'affronter n'importe quelle mer avec une grande stabilité et sécurité, c'est une coque qui ne tape pas dans la vague, ce qui en fait un bateau robuste et sûr. Autonome en eau & électricité, grande cabine arrière propriétaire, lit breton à l'avant ouvert sur l'espace principal du carré avec une vision panoramique à 360°. Très convivial et plein de charme, une vraie âme pour ce bateau très lumineux. Très bon refit et entretenu par son propriétaire, il est prêt à prendre la mer... VISIBLE A PORT MARITIMA – MARTIGUES Pour plus d'informations sur le Plan Provins, cliquez sur le lien : <https://bateaux-provin.com/arminel-1180-bois-moule/>

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

2000

LARGEUR

3.62

CAPACITÉ EAU DOUCE

380

SALLES DES BAINS

1

HEURES MOTEUR

2200

LONGUEUR

11.75

TIRANT D'EAU

1.40

CABINES

1

MARQUE MOTEUR

MIDIF 1750

PUISSANCE

1 X 42 CV

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PAVILLON
voilier	custom	PLAN PROVIN	FRANCAIS
LIEU / VISIBLE À			
MARTIGUES			

Dimensions / Performance

CAPACITÉ EAU DOUCE (L)
380

Construction / Aménagements

NB DE CABINES	COUCHETTES	SALLES DE BAIN
1	4	1

Construction / aménagements description

Cabine arrière propriétaire avec lit double Matelas mousse sur mesure + mémoire de forme neuve 2022, rangements, penderie – Grand carré lumineux et dégagé donnant sur un lit breton avant (couchage double). SDB avec WC électrique taille confort(2023), cuve à eau noire , pompe électrique de douche. Eau sous pression 380L réservoir souple VETUS, circuit d'eau secondaire semi-rigide en PER(branché direct au quai), robinets mitigeurs cuisine/salle de bain. Coin cuisine comprenant une gazinière ENO 2 feux , four électrique, Frigo Waeco cool Matic 24/220v. Chauffage gasoil WEBASTO et son réseau de distribution sortie SDB + CAB ARRIERE.

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	HEURES MOTEUR	CARBURANT
MIDIF 1750	1 x 42	2200	Diesel

Mécanique description

MOTEUR MIDIF 1750 – 42 CV DIESEL(2200H)

Transmission en ligne arbre avec hélice fixe, propulseur étrave.

Barre à roue/barre franche

Electricité / Air conditionné description

ELECTRONIQUE : Pilote automatique Navman G 3380 , vérin Lecombe & Schmitt sur secteur de barre.- GPS FURUNO table à cartes / GPS MAP au poste de pilotage – RADAR FURUNO M1622, Compas , VHF NAVICOM RT650/AIS

Équipements de sécurité / divers

Survie Container Hauturière 6 personnes SEA SAFE révision 2023 – 3 pompes de cale automatique/électrique/manuelle

Bouée fer à cheval et feu de retournement, Porte canne, barbecue à charbon, Extincteurs neuf , 2.3 cv Honda 4 TPS NEUF(2023).

Équipements de bateau description

ENERGIE:

12V

Batterie service 1x95 AMP AGM(neuve 2024)

Batterie moteur Optima 50AMP(neuve 2024)

Batterie Guindeau & Propulseur étrave 75 AMP (neuve 2024)

Tableau et prise électrique dédié 220v au quai refait à neuf.

Panneaux solaires VICTRON 305 W + MPPT VICTRON 50amp

2 -ème tableau et prises électriques dédiés 12v/220V en Mer(5 prises 220), Convertisseur chargeur Multiplus Victron 1600VA- Convertisseur Victron Orion(alternateur moteur charge AGM et Lithium) – Batterie Lithium 200Amp neuve, Booster alternateur- Eclairage INT/EXT LEDS

DIVERS:

Mouillage – Ancre Charrue type Delta 16 kgs + Ancre secondaire CQR – 50m de chaine(2023)- Guindeau électrique 1000w avec télécommande.

Capote de descente transparent remplacé en 05/2024, prise de quai, prise eau direct.

Table de cockpit, Coussins de cockpit, douche cockpit, grand Taud soleil/sur bôme, Rideaux protection, filet de protection..

Au cockpit (GPS traceur de carte Garmin GPS Map 526 – Commande pilote auto – commande Propulseur étrave).

Équipement des voiles description

Voiles & Accastillage :

GV full batten en bon état – Génois sur enrouleur bon état (révisé en 2023) , Trinquette neuve – Tourmentin.

Etai largable Trinquette , Lazy bag/lazy jack (renfort et fermeture éclair 2023) , Tangon/rail de tangon sur MAT , Gréement dormant (origine bon état).

WINCHES

2 Andersen 46 inox 2 vitesses + Winch au cockpit – 3 Winches 2 vitesse sur le Mat.







