



VENTE NEUF

amel KIRK

33 000 € ttc

DESCRIPTION

KIRK DES CHANTIERS AMEL est un voilier robuste et très intelligemment conçu. Il a fait ses preuves en navigation Hauturière dans les circonstances les plus difficiles , sur toutes les Mers du Globe. Réputé pour sa qualité de construction, sa solidité et ses qualités marines "BARRICA III" à été refité et très bien entretenu et équipé pour repartir pour un nouveau Tour.. Visible à PORT MARITIMA – MARTIGUES

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

1974

LARGEUR

3.02

CABINES

2

MARQUE MOTEUR

NANNI DIESEL

PUISSANCE

1 X 30 CV

LONGUEUR

11.02

TIRANT D'EAU

1.63

SALLES DES BAINS

1

HEURES MOTEUR

1200

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PAVILLON
voilier	amel	KIRK	FRANCAIS
LIEU / VISIBLE À			
MARTIGUES			

Construction / Aménagements

NB DE CABINES	COUCHETTES	SALLES DE BAIN
2	7	1

Construction / aménagements description

Aménagements : A l'intérieur de l'avant vers l'arrière: 1 Cabine avant (2 couchages), une salle de bain, un carré (3 couchages), une cabine arrière (2 couchages – soit 7 couchages intérieurs). L'intégralité de la literie à été changée(carré, cab avant/arrière), mousse confortable 12cm avec housse(2022). Peinture intérieure TOPLAC (09/2022)- Lumières dans chaque couchette, table à cartes, cuisine, carré. Multiples rangement sous chaque assise, au dessus des lits & placards, anti roulis pour chaque lit. CARRE Table rabattable avec support transformable- Grande table à cartes avec 2 ports USB(2022), Rangements muraux, rideaux, set de table antidérapant . CUISINE: Plaque Gaz ENO 2 feux + kit raccord bouteille de gaz(2022), ustensiles de cuisine, groupe froid changé par professionnel 2022, 2 robinets eau douce(pompe à pied/pompe électrique). SALLE DE BAIN: WC marin, robinetterie, douche, rangements, penderie, lavabo. Passe coques et vannes des WC remplacés en 2021 VOILES & ACCASTILLAGE : GV lattée full batten 3 ris (2021) – Génois sur enrouleur(2021) -Spi symétrique 72m2 – Grément dormant remplacé en 2021 – Enrouleur de Génois PROFURL NEUF(2024) LAZY BAG(2022) – Etai largable en bon état avec voiles avant et écoute pour FOC 1/ FOC 2- 2 Tangons. 3 Winchs au pied de Mat +2 bloqueurs pour GV & GENOIS – 2 Winch ST 2 vitesses dans le cockpit pour les écoutes de voile d'avant – 2 Winch 1 vitesse pour les écoutes de SPI; WINCHS entretenus avant chaque Transat et tous les ressorts ont été changés en 09/2022 Une grande partie des cordages ont été remplacé entre 2022 /2024. ELECTRICITE : 2 Panneaux XUNKEL 190w chacun sur portique arrière relié à MPPT 30A VICTRON ENERGY(2023) + 2 Panneaux solaires 115w chacun relié MPPT 20 A victron pour assurer une meilleure charge les 2 MPPT fonctionnent en synergie grâce au Bluetooth. Lecteur de charge VICTRON , SMART BLUETOOTH 2 Batteries auxiliaire AGM 150 AH branchées en parallèle (2021), convertisseur 12/220V – 600w, prises murales USB, Transpondeur AIS . ELECTRONIQUE : VHF/ ASN(2021) avec une antenne GPS externe(2022), Loch speedo, Anémomètre(2023), Antenne GPS SUR NMEA 2000 – 2 afficheurs GARMIN, PILOTE AUTO RAYMARINE (2022) sur vérin. DIVERS ; Guindeau électrique + manuel, ancre principale de 40m de chaine , ancre de secours et 50m de chaine, pompe de cale électrique, amarres changées en 09/2023, annexe ZODIAC ROLLUP CADET 200 (gonflable à planché lattée) + moteur YAMAHA 2cv/2 TPS , Jerrycans x 3 ,trousse de secours, extincteurs.. Régulateur allure ATOMS , compas de relèvement, blocs Marine Balise EPIRB enregistrée – Radeau Survie 2021(révisée en 2023) , Gilets de sauvetage, lignes de vie, bouée fer à cheval... FEUX DE NAVIGATION: Mouillage(2022), Hune (2022), Projecteur de pont(2023) à LED COCKPIT: Table de cockpit extérieur démontable, 2 grands coffres de rangement, taud de mouillage EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES: Béquilles d'échouages origine, nombreuses écoutes, pompe de toilette à main de rechange, kit couture voile, boite électrique, kit réparation divers, girouette de rechange, rallonge électrique, adaptateur, manilles/poulies/ manivelles de Winchs...

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	ANNÉE MOTEUR	HEURES MOTEUR
NANNI DIESEL	1 x 30	2008	1200
CARBURANT			
gasoil			

Mécanique description

Moteur NANNI DIESEL – N3.30 (2008) -30 cv (1200h à vérifier)

Entretien effectué en 03/2024 par professionnel (changement de la courroie, filtre à huile, filtre à gasoil, rouée de pompe, vidange, changement 1 silent block..).

Contacteur NEIMAN changé en 03/2024, Alternateur remplacé en 11/2023

Capacité gasoil 100L-

Batterie de démarrage 100Ah remplacé en 09/2022.

Version ligne arbre en barre franche.

NB: bague hydrolube à remplacer.



