



VENTE OCCASION

custom Fishing smack

180 000 € ttc

## DESCRIPTION

À Vendre : Fly, un Essex Fishing Smack Historique (1805-1842) L'un des plus anciens voiliers encore en navigation au monde Nous avons le plaisir de présenter à la vente "Fly", un smack de l'Essex, l'un des voiliers les plus anciens et les plus rares encore en activité. Construit entre 1805 et 1842, ce cotre en bois, non motorisé et gréé en aurique, a été conçu à l'origine pour la pêche aux huîtres sauvages dans l'estuaire de la Tamise. Au fil des siècles, il a également servi à la pêche côtière, au sauvetage en mer, et même à la contrebande, faisant de "Fly" un bateau au passé aussi riche que varié. Caractéristiques techniques : Longueur hors tout : 15 m Longueur de la coque : 10,98 m Largeur au maître-bau : 3 m Tirant d'eau : 1,20 m Déplacement : 7,5 T Construction : Coque en mélèze et chêne, gréement aurique, grand-voile en lin tannée au cachou, espars révisés en 2022. Équipement : VHF, GPS/sondeur grand écran, panneaux solaires, mouillage complet, canot pneumatique avec moteur 20 CV Honda. Restauration et état exceptionnel : Fly a bénéficié d'une restauration minutieuse respectant son authenticité tout en l'adaptant aux exigences modernes. Le bateau est en parfait état, avec une coque solide et saine. La grand-voile en lin, réalisée en partie à la main, témoigne de l'attention portée aux détails. L'aménagement intérieur, rustique mais confortable, offre un espace fonctionnel avec une grande couchette double, un poêle à bois traditionnel, et de nombreux rangements. Un voilier chargé d'histoire : Ce voilier unique pourrait bien être le plus ancien voilier de plaisance naviguant au monde, avec des origines remontant possiblement à 1805. "Fly" a traversé les siècles, étant tour à tour un navire de pêche, un police cutter rapide, et un voilier de course primé dans les régates de smacks.

## SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

1900

LARGEUR

3.00

LONGUEUR

15.00

## Général

---

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	LIEU / VISIBLE À
voilier	custom	Fishing smack	Noirmoutier-en-l'île, france

## Mécanique

---

NOMBRE DE MOTEURS (CV)
0























