



VENTE OCCASION

riva Bertram sport fisherman 25

43 000 € ttc

DESCRIPTION

RIVA BERTRAM SPORT FISHERMAN 25 de 1974 n°157. Pavillon Français, prix TTC. Prêt à naviguer.

Video : <https://youtu.be/aNirfDxOVPo>

Hiverné en hangar chauffé 9 mois par an ce bateau est entretenu avec passion par son chantier actuel en Bretagne nord. Factures d'entretien disponibles. Dernière expertise en 2023. Vente du bateau suite à l'âge du capitaine qui ne peut plus s'en servir.

Cabine et carré intérieurs avec design original Riva, frigo, eau douce, flying deck, double commandes, propulseur d'étrave, guindeau électrique.

Motorisation : 2 GM V8 de 210CV essence. Dernier entretien moteur en septembre 2024. Éléments neufs : courroies moteurs (9mm) et alternateurs en 2024, bougies en 2024, bagues hydrolubes en 2024, pompes de refroidissement en 2024, alternateurs en 2024, silencieux en 2022, sorties d'échappement en 2022 et carburateurs en 2022.

Autres améliorations : second traceur sondeur sur flybridge Garmin Echomap 9' (2024), sonde Victron pour mesure de batteries (2024), sellerie flybridge neuve (2024), anodes en 2024, batteries moteur et service en 2024, coupes orin en 2023, extincteurs révisés en 2023, insonorisation de la salle des machines en 2022, passe-coques en 2022.

Autres accessoires : bain de soleil avec matelas couvrant le pont avant et la cale moteurs, taud de fly, taud de cabine vitré, taud d'été avec mâts inox, taud d'hiver

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

1974

LARGEUR

3.02

CABINES

1

PUISSANCE

2 X 210 CV

LONGUEUR

7.52

TIRANT D'EAU

0.68

MARQUE MOTEUR

GM V8 210 Cv Essence

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	LIEU / VISIBLE À
moteur	riva	Bertram sport fisherman 25	Bretagne nord

Dimensions / Performance

VITESSE DE CROISIÈRE (ND)	VITESSE MAX (ND)
18	38

Construction / Aménagements

MATÉRIAU COQUE	NB DE CABINES
Polyester	1

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	CARBURANT	PROPULSEUR D'ÉTRAVE
GM V8 210 cv Essence	2 x 210	essence	

Mécanique description

Dernier entretien moteur (09/2024)

Courroies moteurs (9mm) & alternateurs (2024)

Bougies (2024)

Bagues hydrolubes (2024)

Pompes de refroidissement (2024)

Alternateurs (2024)

Silencieux (2022)

Sorties d'échappement (2022)

Carburateurs (2022)

Electricité / Air conditionné

BATTERIE MOTEUR

CHARGEUR DE
BATTERIE

BATTERIE SERVICE

Equipements navigation

GPS

TRACEUR

VHF

COMPAS DE NAVIGATION

PHARE PIRATE

SONDEUR

ANCRE

FLYBRIDGE

Cuisine / Blanchisserie / Divertissement

ÉVIER

Équipements de pont

GUINDEAU

PASSERELLE

EHELLE DE BAIN

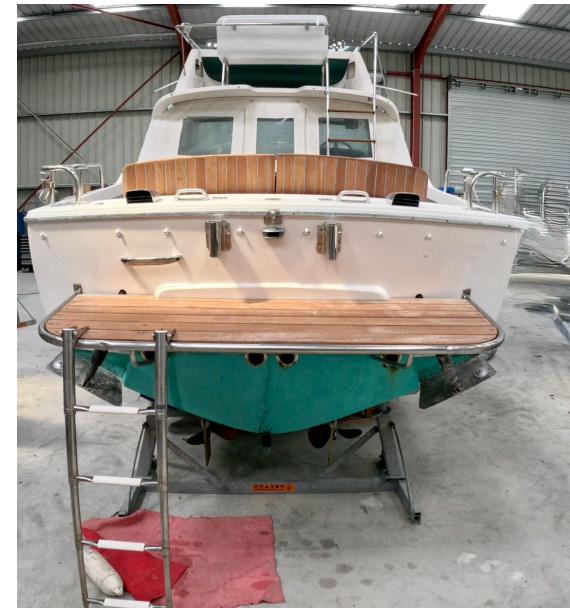
ECLAIRAGE NAVIGATION

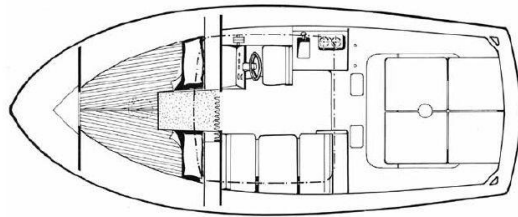
DOUCHE DE PONT

Équipements de sécurité / divers

GILET DE SAUVETAGE

POMPE DE CALE





Scheda tecnica

Lunghezza f.t. m 7,52, larghezza max m 3,02, immersione m 0,68, capacità serbatoio acqua litri 120, capacità serbatoio benzina litri 300.



Publicato su Nautica n. 568 - Agosto 2009

CANTIERE	MODELLO
RIVA	RIVA 25 SPORT FISHERMAN

Barche di una Volta a Motore
di Enzo Di Carlo

RIVA 25 SPORT FISHERMAN
Cantiera Riva
Piccola barca

Anni di produzione: questo elegante modellino fu prodotto dal 1970 al 1976, per un totale di 260 unità: una bella cifra per ogni categoria. Progetto di Dick Bertram e Giorgio Bertram. Cantiera costruttrice: Riva era il socio oggi uno dei maggiori costruttori in Italia, sono ancora le barche della Riva. Un nome che è sinonimo di eleganza, come dimostrano la bellezza dei suoi modellini in legno come il Superdiana, l'Arcton, il Triton, l'Agostini e dei cabinati come il C2 Supermaxi.

Presentazione: questa barca nacque con il nome di Riva Bertram 25, perché il progetto di Dick Bertram fu creato, nelle sue intenzioni e in molti particolari, dall'architetto Giorgio Bertram, già progettista del cantiere Riva. Come Fisherman forse è questo, ma come chiamato per molte altre ragioni e con un nome diverso.

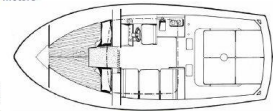
Caratteristiche: la vettura è bella e acciata, con un grande ruolo occupativo e di canti, particolare, in cui si abbinano molto profumato dell'architetto italiano sopra del cantiere Riva. Dimensione della barca: come un'auto sportiva, capace di alte velocità, anche con mare mosso. Ricordo che la velocità massima, con mare calmo, arriva a 33 nodi, ma non può essere fatta anche con mare mosso, con venti misti. La costruzione, che copre il 40% della barca, non è adatta a essere usata in mare aperto, perché fu progettata da Bertram che, giustamente, aveva individuato una rete sportiva e presentata nel 1970 a Parigi, ma non era ancora stata costruita. Il progetto, fatto come se il Dada di Bertram più appropriato, è la barca oggi, la Riva 25, che mostra sempre la linea del 25.

Partendo da una struttura di allungamento per l'Arcton, una coperta di prua spoglia, il ponte con pedana, con il buco, con la dritta, la sinistra e la dritta, anche a sinistra si trova una dritta e sinistra, ma il buco è un buco molto semplice perché prendono soltanto due correnti: un motore per dritta e un motore per sinistra. Un'ottima barca per quattro persone, ma non è adatta a essere usata in mare aperto, perché fu progettata da Bertram che, giustamente, aveva individuato una rete sportiva e presentata nel 1970 a Parigi, ma non era ancora stata costruita. Il progetto, fatto come se il Dada di Bertram più appropriato, è la barca oggi, la Riva 25, che mostra sempre la linea del 25.

Partendo da una struttura di allungamento per l'Arcton, una coperta di prua spoglia, il ponte con pedana, con il buco, con la dritta, la sinistra e la dritta, anche a sinistra si trova una dritta e sinistra, ma il buco è un buco molto semplice perché prendono soltanto due correnti: un motore per dritta e un motore per sinistra. Un'ottima barca per quattro persone, ma non è adatta a essere usata in mare aperto, perché fu progettata da Bertram che, giustamente, aveva individuato una rete sportiva e presentata nel 1970 a Parigi, ma non era ancora stata costruita. Il progetto, fatto come se il Dada di Bertram più appropriato, è la barca oggi, la Riva 25, che mostra sempre la linea del 25.

Partendo da una struttura di allungamento per l'Arcton, una coperta di prua spoglia, il ponte con pedana, con il buco, con la dritta, la sinistra e la dritta, anche a sinistra si trova una dritta e sinistra, ma il buco è un buco molto semplice perché prendono soltanto due correnti: un motore per dritta e un motore per sinistra. Un'ottima barca per quattro persone, ma non è adatta a essere usata in mare aperto, perché fu progettata da Bertram che, giustamente, aveva individuato una rete sportiva e presentata nel 1970 a Parigi, ma non era ancora stata costruita. Il progetto, fatto come se il Dada di Bertram più appropriato, è la barca oggi, la Riva 25, che mostra sempre la linea del 25.

Il mio parere: "Una delle barche che ha più pregi: velocità, maneggevolezza, facilità di manovra ed estetica, velocità e bellezza. Si compra misura non è facile trovare una concorrenza in quel livello".



Scheda tecnica
Lunghezza f.t. m 7,52, larghezza max m 3,02, immersione m 0,68, capacità serbatoio acqua litri 120, capacità serbatoio benzina litri 300.



Partendo da una struttura di allungamento per l'Arcton, una coperta di prua spoglia, il ponte con pedana, con il buco, con la dritta, la sinistra e la dritta, anche a sinistra si trova una dritta e sinistra, ma il buco è un buco molto semplice perché prendono soltanto due correnti: un motore per dritta e un motore per sinistra. Un'ottima barca per quattro persone, ma non è adatta a essere usata in mare aperto, perché fu progettata da Bertram che, giustamente, aveva individuato una rete sportiva e presentata nel 1970 a Parigi, ma non era ancora stata costruita. Il progetto, fatto come se il Dada di Bertram più appropriato, è la barca oggi, la Riva 25, che mostra sempre la linea del 25.

Partendo da una struttura di allungamento per l'Arcton, una coperta di prua spoglia, il ponte con pedana, con il buco, con la dritta, la sinistra e la dritta, anche a sinistra si trova una dritta e sinistra, ma il buco è un buco molto semplice perché prendono soltanto due correnti: un motore per dritta e un motore per sinistra. Un'ottima barca per quattro persone, ma non è adatta a essere usata in mare aperto, perché fu progettata da Bertram che, giustamente, aveva individuato una rete sportiva e presentata nel 1970 a Parigi, ma non era ancora stata costruita. Il progetto, fatto come se il Dada di Bertram più appropriato, è la barca oggi, la Riva 25, che mostra sempre la linea del 25.

Partendo da una struttura di allungamento per l'Arcton, una coperta di prua spoglia, il ponte con pedana, con il buco, con la dritta, la sinistra e la dritta, anche a sinistra si trova una dritta e sinistra, ma il buco è un buco molto semplice perché prendono soltanto due correnti: un motore per dritta e un motore per sinistra. Un'ottima barca per quattro persone, ma non è adatta a essere usata in mare aperto, perché fu progettata da Bertram che, giustamente, aveva individuato una rete sportiva e presentata nel 1970 a Parigi, ma non era ancora stata costruita. Il progetto, fatto come se il Dada di Bertram più appropriato, è la barca oggi, la Riva 25, che mostra sempre la linea del 25.

Il mio parere: "Una delle barche che ha più pregi: velocità, maneggevolezza, facilità di manovra ed estetica, velocità e bellezza. Si compra misura non è facile trovare una concorrenza in quel livello".







