



VENTE OCCASION

mariver Almadira

DESCRIPTION

#ALMADIRA (1964-1972) : construit dans le premier exemplaire à l'automne 1964 et achevé en 1972, remplacé par le Pierrot.

Caractéristiques de construction de la fibre de verre et de l'équipement de pont, maintenues pour les deux bateaux.

Ce sont des bateaux très robustes qui résistent bien au temps grâce aux nombreuses couches d'émail synthétique qui ont permis aux bateaux de Bignardi de nous atteindre.

Construit en différentes versions dont il s'agit de la version de luxe, c'est certainement un bon bateau de croisière ou pour la navigation à la journée.

Le spécimen en question est en excellent état, entretenu et soigné de manière maniaque. Les intérieurs sont comme neufs.

Equipement de pont:

Phare de poursuite, Éclairage de courtoisie (sulle crocette), Pompe de cale manuelle, Gréement monotoron (con ferramenta inox), Echelle de bain (Mogano), Table pliante de salon, 4 Winch (Lewmar).

Equipement intérieur:

Toilettes manuelles.

Equipement de sécurité:

Equipement sécurité jusqu'à 6 miles, Gilets de sauvetage, Réflecteur radar,

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

1969

LARGEUR

2.50

CAPACITÉ DE CARBURANT

45

SALLES DES BAINS

1

HEURES MOTEUR

550

LONGUEUR

8.50

TIRANT D'EAU

1.33

CABINES

1

MARQUE MOTEUR

Farymann

PUISSANCE

1 X 10 CV

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	LIEU / VISIBLE À
voilier	mariver	Almadira	Sicilia

Dimensions / Performance

CAPACITÉ RÉSERVOIR
(L)
45

Construction / Aménagements

MATÉRIAU COQUE	NB DE CABINES	COUCHETTES	SALLES DE BAIN
Vetroresina	1	5	1

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	HEURES MOTEUR	CARBURANT
Farymann	1 x 10	550	Diesel

Electricité / Air conditionné

BATTERIE MOTEUR

Equipements navigation

PILOTE AUTOMATIQUE

VHF

COMPAS DE NAVIGATION

INSTRUMENTS À
VENT

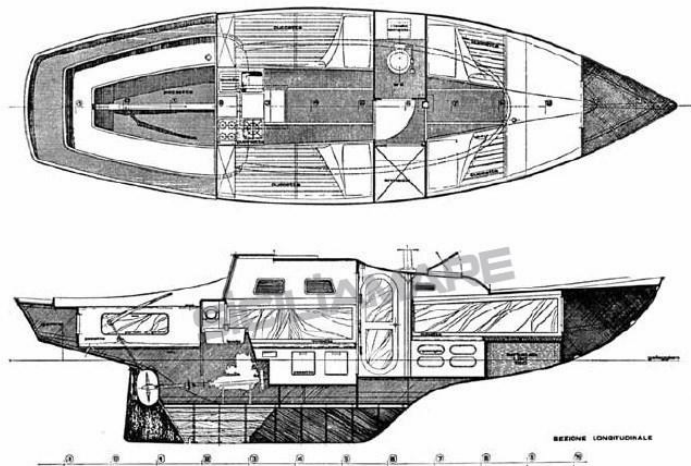
ANCRE

Équipements de sécurité / divers

POMPE DE CALE



ALMADIRA (1964-1972): costruita nel primo esemplare nell'autunno del 1964 e finito di costruire nel 1972, sostituito dal Pierrot.
Caratteristiche costruttive della vetroresina e delle attrezzature di coperta, mantenute per entrambe le barche.
Sono barche molto robuste che reggono bene il tempo grazie anche ai molti strati di smalto sintetico che hanno permesso alle barche di Bignardi di arrivare a noi, albero costruito in azienda con which Barbarossa.



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t. m 8,60 - lunghezza al galleggiamento m 6,15 - larghezza max m 2,50 - immersione m 1,15 - dislocamento dichiarato kg 2.500 - altezza in cabina m 1,78 - motore entroborso 6-15 HP - capacità serbatoio acqua litri 180 - capacità serbatoio gasolio litri 45.



