



VENTE OCCASION

storebro royal cruiser Storebro 34

119 000 € ttc

DESCRIPTION

Le Royal Cruiser 34 a été l'un des modèles les plus réussis de Storebro avec 800 unités construites et a cimenté la réputation déjà excellente du chantier naval suédois. La qualité et le bon goût du bateau étaient bien supérieurs à d'autres de taille et de disposition similaires, peut-être parce qu'il a été construit sur l'insistance d'un client particulier d'une manière vestimentaire et précise. Einar Runius était responsable de la conception de la coque, la conception a été confiée à Winfried H. Wilke, anticipant de quinze ans les temps modernes qui attribuent les rôles de coque et d'architectes d'intérieur à de véritables archistars. À l'origine, la coque était construite exclusivement en acajou, mais à partir de 1969, la coque en fibre de verre que l'on retrouve également sur ce petit bateau spécial est entrée en production. Alì Babà, remotorisé en 1989 et réaménagé en 2022, fait partie de cette série « de Luxe » avec tous les accessoires supplémentaires qui en font encore aujourd'hui, un banlieusard rapide au charme intemporel et à une grande habitabilité: ouverture des fenêtres dans la cabine arrière, lavabo dans la cabine arrière, fenêtre coulissante dans le siège du conducteur, ventilateur dans les toilettes, congélateur amélioré, canapé en L dans le salon, toit rigide qui peut être ouvert au-dessus du siège du conducteur. Si vous la rencontrez en mer, vous ne l'oubliez pas. A voir.

Équipement électronique de navigation:

2 Ordinateur fixe de bord (Volvo Penta), Loch (Simrad), Sondeur pêche (Simrad), Plotter GPS (Simrad), Radio VHF (Marcucci Hurricane).

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

1972

LARGEUR

3.25

CAPACITÉ DE CARBURANT

1000

CABINES

2

MARQUE MOTEUR

Volvo Penta TAM-D4

PUISSANCE

2 X 200 CV

LONGUEUR

10.34

TIRANT D'EAU

1.00

PASSAGERS

8

SALLES DES BAINS

1

HEURES MOTEUR

900

Général

| | | | |
|------------------|------------------------|-------------|-----------|
| TYPE | CONSTRUCTEUR | MODELE | PASSAGERS |
| moteur | storebro royal cruiser | Storebro 34 | 8 |
| LIEU / VISIBLE À | | | |
| Sardegna | | | |

Dimensions / Performance

| | | |
|------------------------|---------------------------|------------------|
| CAPACITÉ RÉSERVOIR (L) | VITESSE DE CROISIÈRE (ND) | VITESSE MAX (ND) |
| 1000 | 18 | 24 |

Construction / Aménagements

| | | | |
|----------------|---------------|--------------------------|-----------------------------|
| MATÉRIAU COQUE | COULEUR COQUE | SUPER STRUCTURE MATÉRIAU | MATÉRIAU PONT |
| Vetroresina | Avorio | Legno | Vetroresina antisdrucchiolo |
| NB DE CABINES | COUCHETTES | SALLES DE BAIN | |
| 2 | 4 | 1 | |

Mécanique

| | | | |
|--------------------|----------------------------------|---------------|------------|
| MOTEUR | NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV) | HEURES MOTEUR | PROPULSION |
| Volvo Penta TAM-D4 | 2 x 200 | 900 | 3 pale |
| CARBURANT | | | |
| Diesel | | | |

Electricité / Air conditionné

BATTERIE MOTEUR

CHARGEUR DE
BATTERIE

GÉNÉRATEUR

Equipements navigation

PILOTE AUTOMATIQUE

VHF

COMPAS DE NAVIGATION

SONDEUR

SPEEDOMETRE

ANCRE

Cuisine / Blanchisserie / Divertissement

RÉFRIGÉRATEUR

TV

Équipements de pont

DOUCHE DE PONT

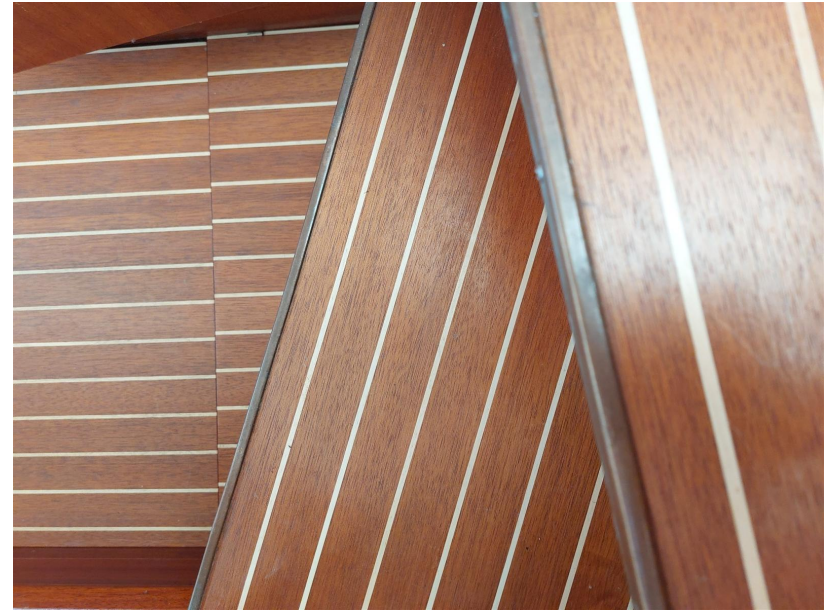
CAPOTE DE DESCENTE

Équipements de sécurité / divers

POMPE DE CALE















Storebro Royal Cruiser 34 - Layout del 1975

